

2024 이차전지 및 배터리산업 기술개발 동향과 시장전망 (I)

I. 로보택시 개발 동향과 사업화 · 시장 전망

1. 모빌리티(Mobility) 패러다임 전환과 통합교통서비스(MaaS)

1-1. 모빌리티(Mobility) 패러다임 전환

- 1) 모빌리티 개념 및 패러다임 변화
 - (1) 모빌리티 개념
 - (2) 모빌리티 패러다임의 변화
- 2) 다양한 미래형 교통수단 등장
 - (1) 스마트 모빌리티(Smart Mobility)
 - (2) 개인용 이동 수단
 - ① 퍼스널 모빌리티(personal Mobility) 개념
 - ② 퍼스널 모빌리티 장점
- 3) 5G 모바일 인프라(Mobile Infra)
 - (1) 5G 네트워크의 기술적 진화
 - (2) 5G 서비스 기반 모빌리티
 - (3) 5G 모바일 인프라(5G Mobile Infra) MaaS

1-2. 통합교통서비스(MaaS) 개요

- 1) 개념
- 2) 필요성
- 3) 장점
- 4) 특징
 - (1) 개방성
 - (2) 상호운용성
 - (3) 개인화
- 5) 핵심 요소
- 6) MaaS 인프라
 - (1) 사용자
 - (2) 데이터 제공업체
 - (3) 운송 주체와 교통서비스
 - (4) MaaS 운영자

1-3. 통합교통서비스(MaaS) 기술개발 동향

- 1) 다양한 모드의 통합
- 2) IoT 와 빅데이터 분석
- 3) 지능형 AI 기술
- 4) 클라우드 컴퓨팅 기술

1-4. 통합교통서비스(MaaS) 진화와 방향성

- 1) EV 대중화
- 2) 자율주행차의 등장
- 3) 친환경 연료 개발
- 4) 디지털화
- 5) 공유경제

1-5. 공유 모빌리티 서비스

- 1) 카셰어링(Car Sharing)
 - (1) 카셰어링 개념
 - (2) 카셰어링 이용 현황
- 2) 라이드 셰어링(Ride Sharing)
 - (1) 라이드 셰어링 개념
 - (2) 라이드 셰어링 이용 현황
- 3) 개인형 교통수단(마이크로 모빌리티 서비스)
 - (1) 자전거 공유
 - (2) 전동킥보드
- 4) 대중교통과 MaaS 서비스
- 5) 차량 공유 서비스 시장 전망
 - (1) 차량 공유 서비스의 수요 증가
 - (2) 전기차 공유시장

2. 로보택시 기술, 시장 동향과 수익성 분석

2-1. 글로벌 로보택시 시장 전망

- 1) 시장전망(1)
 - (1) 코로나 19 팬데믹의 영향
 - (2) 주요 트렌드
 - (3) 추진 요인
 - (4) 억제 요인
- 2) 시장전망(2)
 - (1) 시장 분석
 - (2) 주요 이슈
 - ① 세계적인 로보택시 기대 증가
 - ② 유럽이 로보택시 시장을 지배하게 될 가능성이 높음
 - (3) 주요 산업 동향

2-2. 로보택시 수익성 분석

- 1) 택시 사업 비용은 인건비 중심
- 2) 비용 감소 예측
- 3) 원가 절감
- 4) 비도심 지역은 적자
- 5) HD 맵 업데이트 과제
- 6) 정리

2-3. 로보택시 소비자 인식 조사

- 1) 조사 개요
- 2) 조사 결과
 - (1) 이용 의향
 - (2) 관심 분야
 - (3) 안전성
 - (4) 기존 택시 · 라이드셰어에 대한 불만
 - (5) 로보택시에 대한 니즈
 - (6) 시사점

2-4. 로보택시 연구개발 동향 분석

- 1) 분석절차
- 2) 연도별 연구 동향
- 3) 유형별 연구의 수
- 4) 인용 상위 연구
- 5) 주제 분석
- 6) 주요 단어 및 네트워크 분석
- 7) 연구 주제별 평균 인용 수
- 8) 연도별 평균 인용 수
- 9) 주요 학술지
- 10) 주제별 전망
- 11) 오픈엑세스 저널 비율

- 12) 편당연구의 비율
- 13) 주요 편당 기관

3. 주요국별 로보택시 상용화 및 추진 동향

3-1. 미국

- 1) 로보택시 상용화 및 위험도
 - (1) Waymo 의 교통 관련 문제 · 사고
 - (2) Cruise 에 의한 교통 관련 문제 · 사고
 - (3) 사고율의 비교
- 2) 로보택시의 교통 위반
 - (1) 로보택시의 교통 위반 파문
 - (2) 주(州) 단위의 대응 동향
- 3) 로보택시 도난 미수 사건
 - (1) 자율주행차 도난 시도
 - (2) 잇따른 무인차량 및 로봇 습격 사건
 - (3) 대응책과 법률 · 조례 필요
- 4) 고속도로 운행
 - (1) 직원을 대상으로 시험 운행
 - (2) 이동 시간이 절반으로 단축
 - (3) Waymo 의 사업 확대
- 5) 공항에서 야간에도 배차
 - (1) 24 시간 운행으로 전환 계획
 - (2) Waymo 의 실질적인 독점 상태
- 6) ‘수동 운전’으로 데이터를 수집
 - (1) 중대 사고로 운행 중단
 - (2) 제한 속도 및 표지판, 신호 정보 수집

3-2. 중국

- 1) 세계 최대 자율주행 시험장
- 2) 2025 년에 양산형 자율주행 택시 제조

3-3. 일본

- 1) 지자체 자율주행 실증
- 2) 주요 업체별 로드맵
 - (1) 혼다
 - (2) 닛산
 - (3) 토요타

3-4. 유럽연합(EU)

- 1) 영국
- 2) 프랑스
- 3) 독일

3-5. 한국

- 1) 시범운행지구 현황
 - (1) 시범운행지구 개요
 - (2) 시범운행지구 내 특례
 - (3) 지정절차 및 지정기준
 - (4) 시범운행지구 현황
 - ① 제 6 차 시범운행지구 신규지정·변경지구
 - ② 제 7 차 시범운행지구 신규지정·확대지구
 - (5) 시범운행지구 지정현황(‘23.11 기준)
 - (6) 시범운행지구 운영성과 평가
 - ① 평가 개요
 - ② 종합 평가 결과
 - ③ 주요 시범운행지구 개요
- 2) 고속도로도 자율차 시범운행지구 지정 추진
 - (1) 고속도로 자율차 시범운행지구 지정 추진

- (2) 자율차 유상 화물운송 사업 허가기준 마련(7.10. 공고)
- 3) 서울시 : 심야 자율주행택시 사업

4. 주요 업체별 로보택시 개발 및 상용화 추진 동향

4-1. 미국

- 1) 웨이모(Waymo)
 - (1) 자율주행 개발 경쟁의 선구자
 - (2) 웨이모(Waymo), 일주일에 5만 회 이상 주행
 - (3) Uber와 음식 배달 제휴
 - (4) 공항에서 야간에도 배차
 - (5) Waymo의 교통 관련 문제·사고
 - (6) 자율주행차 도난 시도
- 2) 크루즈(Cruise)
 - (1) Cruise에 의한 교통 관련 문제·사고
 - (2) 두바이에서 자율주행 택시 운행
 - (3) '무인 로보택시' 영업 시작
- 3) 우버(Uber)
 - (1) 매칭 시 이용자 측에 확인
 - (2) 배달 사업에서도 자동화 추진
- 4) 모셔널(Motional)
- 5) 테슬라(TESLA)
- 6) 족스(Zoox)
- 7) 모빌아이(Mobileye)
 - (1) 모빌아이 드라이브
 - (2) 새로운 자율주행 SW 플랫폼 DXP 발표

4-2. 중국

- 1) 바이두(Baidu)
 - (1) 10개 이상의 도시에서 자율주행 택시 전개
 - (2) 24시간 연중무휴 로보택시 서비스 출시
 - (3) '20만 위안' 로보택시 발표
- 2) 위라이드(WeRide)
 - (1) 다양한 모빌리티에서 사업화
 - (2) 베이징에서 '유료x완전 무인' 자율주행 택시 전개
- 3) 포니에이아이(Pony.ai)
 - (1) '택시 사업자' 면허 취득
 - (2) 고속도로 자율주행 트럭 시범 운행 허가 취득
 - (3) 韓 자율주행 라이선스 취득 추진 및 생산기지도 구축
- 4) 디디추싱(DiDi Chuxing) x 광저우 자동차그룹(GAC 그룹)

4-3. 일본

- 1) 토요타(Toyota)
 - (1) 광범위한 시야에서 사업 전개
 - (2) e-Palette를 축으로 기술 개발에 주력
 - (3) 자율주행 모빌리티 서비스 실증
 - (4) 실증 초기에는 레벨 2
 - (5) 자율주행도 전방위적으로 추진
- 2) 혼다(HONDA)
 - (1) 세계 최초의 레벨 3 시판 차량 출시, 레벨 4 택시 계획도 부상함
 - (2) 자율주행 택시 서비스의 계획을 구체화
- 3) 닛산(Nissan)
 - (1) 일찍부터 Easy Ride를 실증
 - (2) 새로운 로드맵 발표 : 2027년에 다수 지역에서 서비스 계획
 - (3) 중국과 영국에서도 서비스화 및 실증에 협력
- 4) 티어포(TIER IV)

4-4. 유럽

- 1) 메르세데스-벤츠(Mercedes-Benz, 독일)

- (1) 레벨 3을 전 세계에서 전개
- (2) 미국에서 첫 '레벨 3 자율주행차' 판매
- 2) BMW(독일)
- 3) 폭스바겐(Volkswagen, 독일)
- 4) 이지마일(EasyMile, 프랑스)
- 5) 나비야(Navya, 프랑스)
- 6) 리막 오토모빌리(Rimac Automobili, 크로아티아)

4-5. 한국

- 1) 현대자동차 그룹(Hyundai Motor Group, 한국)
 - (1) 레벨 3 도입 예정
 - (2) 현대차 아이오닉 5, 로보택시 美 운전면허 영상
 - (3) '아이오닉 5 로보라이드' 운행 계획 미정
- 2) 포티투닷(42dot, 한국)
 - (1) 자율주행 통합 모빌리티 플랫폼 TAP!
 - (2) 삼성화재 모빌리티유지엄 자율주행 셔틀 운행

II. 배송로봇 · 배송드론 개발 동향과 사업화 · 시장 전망

1. 무인화의 산업별 트렌드 및 향후 전망

1-1. 무인화 개요

- 1) 개념 및 정의
- 2) 장점
 - (1) 셀프 서비스를 통해 일손 부족을 해소
 - (2) 인건비, 운영비용 등의 비용을 절감
- 3) 문제점
 - (1) 전자결재와 키오스크 이용
 - (2) 시큐리티

1-2. 무인화와 노동력

- 1) 노동력의 무인화
- 2) 노동력 절감이 아닌 쾌적함을 추구
- 3) 고용상실에 대한 염려

1-3. 무인화 서비스로 고객 체험 향상

- 1) 무인 드레스 렌탈숍
 - (1) 개요
 - (2) 포인트
- 2) 사무실 무인 편의점
 - (1) 개요
 - (2) 포인트
- 3) 무인 샐러드 레스토랑
 - (1) 개요
 - (2) 포인트
- 4) 무인 헌책방 'BOOK ROAD'

1-4. 산업별 무인화 트렌드 및 향후 전망

- 1) 운수업 분야
 - (1) 무인 자동차
 - (2) 무인 버스
 - (3) 무인 철도
 - (4) 무인 트럭
- 2) 1차산업 · 제조업 분야
 - (1) 무인 농기계
 - ① 해외 개발 동향
 - ② 국내 개발 동향
 - (2) 무인 선박
 - (3) 제조업
 - ① Alnea

- ② Siemens
- ③ Schneider Electric
- 3) 운송·물류·창고업 분야
 - (1) 무인 택시
 - (2) 무인 배송로봇
 - (3) 무인 청소·폐기물 수거차
 - (4) 무인 (물류)창고
- 4) 소매업 분야
 - (1) 무인 계산대
 - ① 최근 동향
 - ② 소비자 제조사 및 소매업에 미치는 영향
 - ③ 국내 키오스크 시장
 - (2) 무인 편의점/점포
- 5) 건설·경비
 - (1) 무인 건설
 - (2) 무인 경비
 - ① 국내 동향
 - ② 해외 동향
- 6) 숙박업 분야
 - (1) 무인 호텔

1-5. 국내외 온라인 배송 시장

- 1) 글로벌 온라인 음식 배송 시장
 - (1) 시장규모 전망
 - (2) 시장 동향 및 이슈
 - (3) 아시아/태평양 시장
 - (4) 주요 업체
- 2) 국내 배달앱 시장
 - (1) 주요 업체의 시장점유율
 - ① 배달의민족
 - ② 쿠팡이츠
 - ③ 무료 배달 경쟁
 - ④ 멤버십 구독 전쟁
 - (2) 음식 배송 서비스 플랫폼 생태계
 - ① 음식 주문 중개 서비스 플랫폼
 - ② 배달 대행 서비스 플랫폼
 - ③ 외식업

2. 배송로봇 기술, 시장 동향과 사업화 전략

2-1. 배송로봇 기술 개요 및 시장 전망

- 1) 배송로봇 개념
- 2) 배송로봇 종류 및 분류
 - (1) 육상 배송로봇
 - ① 대차형
 - ② 미니 배송로봇형
 - ③ 대형 배송 자동차 형
 - (2) 공중 배송로봇(드론)
 - (3) 자율주행 트럭
- 3) 배송로봇의 주행 방식
 - (1) 자율주행형(자율주행 타입)
 - (2) 자율주행형(가이드 타입)
 - (3) 자동추종형
- 4) 배송로봇 도입의 장단점
 - (1) 장점
 - ① 일손 부족을 해소
 - ② 비접촉으로 배달

(2) 단점

- ① 도입 비용
- ② 기계 고장 등 예기치 못한 리스크

5) 배송로봇 선정 방법

- (1) 성능
- (2) 배송 범위 및 배송물에 대한 적합성
- (3) 가격
- (4) 로봇 기업의 지원 체제

6) 국내외 시장 동향과 전망

- (1) 최근 동향
- (2) 배송로봇 시장 동향과 전망
 - ① 시장 동향과 전망
 - ② 미국 동향
 - ③ 중국 동향
 - ④ 일본 동향
- (3) 자율이동로봇(AMR) 시장 동향과 전망
 - ① 글로벌 시장
 - ② 국내 시장

7) 배송·배달로봇 관련 법과 규제 동향

- (1) 한국
- (2) 미국
- (3) 일본
- (4) 중국/유럽

2-2. 배송로봇 국내외 사례 분석

1) (실내) 배송로봇 사례 분석

- (1) 해외
 - ① 베어로보틱스(Bear Robotics, 미국)
 - ② 리치테크로보틱스(Richtech Robotics, 미국)
 - ③ 릴레이 로보틱스(Relay Robotics, 미국)
 - ④ 킨온 로보틱스(KEENON Robotics, 중국)
 - ⑤ 푸두테크놀러지(Pudu Technologies, 중국)
 - ⑥ 세그웨이 나인봇(Segwei-Ninebot, 중국)
 - ⑦ 오리온스타 로보틱스(ORION STAR Robotics, 중국)
 - ⑧ 베이징 윈지테크놀로지(Beijing Yunji Technology, 중국)
 - ⑨ 스마일 로보틱스(Smile Robotics, 일본)
 - ⑩ 데마에칸 X 미츠이 부동산 X TIS X 아스라텍이(일본)
 - ⑪ 소프트뱅크 x 세븐일레븐 재팬(일본)

(2) 국내

- ① LG 전자
- ② 삼성전자
- ③ 코카로보틱스
- ④ 알지티(RGT)
- ⑤ 우아한형제들/비로보틱스

2) (실외) 배송로봇 사례 분석

- (1) 해외
 - ① 스타쉽테크놀로지스(Starship Technologies, 미국)
 - ② 누로(Nuro, 미국)
 - ③ Waymo x J.B. Hunt(미국)
 - ④ Gatik x 월마트(미국)
 - ⑤ 오토노미(Ottonomy, 미국)
 - ⑥ 카트켄(Cartken, 미국)
 - ⑦ 우버이츠(Uber Eats, 미국)
 - ⑧ 서브 로보틱스(Serve Robotics, 미국)
 - ⑨ 키위봇(Kiwibot, 미국)
 - ⑩ Geoffrey X Foodora(캐나다)

- ⑪ 클레본(Clevon) X KFC X Fudy(에스토니아)
- ⑫ 알리바바(Alibaba, 중국)
- ⑬ 징둥닷컴(JD.COM, 중국)
- ⑭ 메이투안(美团, 중국)
- ⑮ 하오모(HaoMo Zhixing Technology, 중국)
- ⑯ 라쿠텐 x 세이유 x 파나소닉(일본)
- ⑰ ZMP x ENEOS x 애니캐리(일본)
- ⑱ 미쓰비시전기(三菱電機, 일본)
- ⑲ 파나소닉(Panasonic, 일본)
- ⑳ 티어포(TIER IV, 일본)
- ㉑ 혼다(HONDA, 일본)
- ㉒ 교세라 커뮤니케이션 시스템(KCCS, 일본)
- ㉓ 라쿠텐(Rakuten, 일본)
- ㉔ ZMP(일본)
- ㉕ 하코봇(Hakobot, 일본)
- ㉖ Uber Eats Japan X 미쓰비시 전기 X 카트켄(Cartken)(일본 X 미국)
- ㉗ 카와사키중공업 X 티어포 X KDDI X 손해보험재팬 X menu X 타케다 약품공업(일본)
- ㉘ 교세라 커뮤니케이션 시스템(KCCS) X 야마토 운수(일본)
- ㉙ Uber Eats Japan X 스카이라크 그룹(일본)
- ㉚ NTT Com X NTT X NTT 어반 솔루션(로봇통신 실증, 일본)

(2) 국내

- ① 우아한형제들(배달의 민족)
- ② 뉴빌리티(Neubility)
- ③ 로보티스
- ④ LG 전자
- ⑤ 트위니

3) 물류로봇 사례 분석

- (1) 아마존(Amazon, 미국)
- (2) 로커스 로보틱스 x 지오디스(Locus Robotics x GEODIS, 미국)
- (3) 클리어패스 로보틱스(Clearpath Robotics, 캐나다)
- (4) 미르(MiR: Mobile Industrial Robots, 덴마크)
- (5) 포워드 X 로보틱스(ForwardX Robotics, 중국)
- (6) 킷플러스((Geek+, 중국)
- (7) 스탠다드로봇(Standard Robots, 중국)
- (8) 오므론(OMRON, 일본)
- (9) 라퓨타 로보틱스(Rapyuta Robotics, 일본)
- (10) 렉스플러스(LexxPluss, 일본)
- (11) 테라오카 정공(寺岡精工, 일본)
- (12) 그라운드(GROUND 株式会社, 일본)
- (13) LG 전자 x 파스토(한국)
- (14) 유진로봇(한국)

2-3. 로봇의 이동 기능 개발 동향과 향후 과제

- 1) 개요
- 2) 세부 분야별 주요 개발 동향
- 3) 신기술 개발 및 기술 토픽
 - (1) 다리-바퀴 로봇
 - (2) 신체의 다이내믹스를 활용하는 다리 로봇
 - (3) 다리형 로봇에 의한 MaaS(Mobility as a Service) 전개
 - (4) 민간용 4족 보행 로봇
- 4) 주목할 만한 주요 프로젝트
 - (1) 오픈 소스 로봇
 - (2) 재해 현장 및 달표면에서 활동하는 로봇
- 5) 핵심 과학기술 과제

- (1) 서로 다른 환경을 이동할 수 있는 로봇
- (2) 에너지 효율을 고려한 이동 로봇
- 6) 기타 과제
 - (1) 新산업을 창출하기 위한 산학 연계와 인재 육성
- 7) 주요국별 연구개발 현황 비교
 - (1) 미국
 - (2) 유럽
 - (3) 일본
 - (4) 중국
 - (5) 한국

3. 배송로봇 연구개발 및 특허 동향 분석

3-1. 배송로봇 연구개발 동향 분석

- 1) 분석절차
- 2) 연도별 연구 동향
- 3) 유형별 연구의 수
- 4) 인용 상위 연구
- 5) 주제 분석
- 6) 주요 단어 및 네트워크 분석
- 7) 연구 주제별 평균 인용 수
- 8) 연도별 평균 인용 수
- 9) 주요 학술지
- 10) 주제별 전망
- 11) 오픈액세스 저널 비율
- 12) 편당연구의 비율
- 13) 주요 편당 기관

3-2. 배송로봇 특허 동향 분석

- 1) 분석절차
- 2) 연도별 특허 동향
- 3) 국가별 출원 동향
- 4) 기업별 출원 동향
- 5) 인용 상위 특허
 - (1) Robot delivery method
 - (2) Robot delivery system
- 6) 주요 단어 및 네트워크 분석
- 7) 주제 분석
- 8) 평균 인용 수
- 9) 주제별 전망

4. 배송드론 기술, 시장 동향과 사업화 전략

4-1. 드론의 기술 개요 및 시장 전망

- 1) 개요
- 2) 국내외 시장 동향과 전망
 - (1) 세계 시장
 - (2) 국내 시장
 - (3) 서플라이체인별 동향
- 3) 배송드론의 주요 기술개발 동향
 - (1) 인공지능 기반 자율주행 시스템
 - (2) 물체 인식 기술

4-2. 드론 배송 사례 분석

- 1) 해외 사례 분석
 - (1) 아마존(Amazon, 미국)
 - (2) 윙(Wing, 미국)
 - (3) 줘라인(Zipline, 미국)
 - (4) Flytrex-Causey Aviation Unmanned(이스라엘)

- (5) 메이투안(美团, 중국)
- 2) 국내 사례 분석
 - (1) GS칼텍스
 - (2) CJ대한통운
 - (3) 네온테크
 - (4) 엑스드론
- 4-3. 국내 배송드론 상용화를 위한 정책 추진 동향
 - 1) 드론배송·드론 상용화 지원
 - (1) 드론실증도시구축 사업자 선정 결과
 - (2) 드론상용화 지원사업 선정 결과
 - 2) 섬 지역 드론배송 실시

5. 배송드론 연구개발 및 특허 동향 분석

5-1. 드론배송 연구개발 동향 분석

- 1) 분석절차
- 2) 연도별 연구 동향
- 3) 유형별 연구의 수
- 4) 인용 상위 연구
- 5) 주제 분석
- 6) 주요 단어 및 네트워크 분석
- 7) 연구 주제별 평균 인용 수
- 8) 연도별 평균 인용 수
- 9) 주요 학술지
- 10) 주제별 전망
- 11) 오픈액세스 저널 비율
- 12) 펀딩연구의 비율
- 13) 주요 펀딩 기관

5-2. 드론배송 특허 동향 분석

- 1) 분석절차
- 2) 연도별 특허 동향
- 3) 국가별 출원 동향
- 4) 기업별 출원 동향
- 5) 인용 상위 특허
 - (1) Autonomous perforating drone
 - (2) Bottom-fire perforating drone
- 6) 주요 단어 및 네트워크 분석
- 7) 주제 분석
- 8) 평균 인용 수
- 9) 주제별 전망

Ⅲ. 자율주행과 기반기술 개발동향과 시장전망

1. 자율주행 개발 동향과 시장 전망

1-1. 자율주행차 개념 및 기술, 서비스 동향

- 1) 자율주행차 개념
- 2) 자율주행차 기술 동향
 - (1) 자율주행 기술 분류 및 정의
 - ① 자율주행 인지기술 동향
 - ② 자율주행 판단/제어기술 동향
 - (2) 주요국 자율주행차 기술 동향 및 발전 현황
 - ① 국내
 - ② 미국
 - ③ 일본
 - ④ 중국
 - ⑤ 유럽

- 3) 자율주행 기반 모빌리티 서비스 동향
 - (1) 로보택시 현황 및 상용화를 위한 과제
 - (2) 자율주행 대중교통 및 교통약자 지원
 - ① 교통약자 이동지원 자율주행 모빌리티 서비스
 - ② 세종시 VRU 이동지원을 위한 자율주행 안전서비스
 - ③ 우편배달용 자율주행 셔틀 연계 VRU 이동지원
 - (3) 자율주행 퍼스널 모빌리티
 - ① 자율주행 자전거
 - ② 자율주행 전동킥보드
 - ③ 자율주행 휠체어
- 4) 자율주행차 관련 대응 동향과 전망
 - (1) 자율주행차 관련 제도 및 인프라 구축 동향
 - (2) 주요 자동차·IT 기업 자율주행 로드맵과 추진 전략

1-2. 자율주행차와 관련 기술, 시장 동향과 전망

- 1) 글로벌 자율주행차 관련 시장 전망
 - (1) 국내외 자율주행차 시장 동향과 전망
 - ① 글로벌 자율주행차 시장 동향과 전망
 - ② 국내 자율주행차 시장 동향과 전망
 - (2) 자율주행 기술 단계별 시장규모 전망
 - (3) 자율주행 소프트웨어 및 전장 시장규모 전망
 - (4) 공유 자율주행 모빌리티 시장규모 전망
- 2) 차량용 인공지능(AI)과 반도체 시장 동향 및 전망
 - (1) 차량용 인공지능(AI) 시장 동향 및 전망
 - ① 차량용 인공지능(AI) 구성요소별 시장 동향
 - ② 차량용 인공지능(AI) 기술수준별 시장 동향
 - ③ 차량용 인공지능(AI) 기술분류별 시장 동향
 - ④ 차량용 인공지능(AI) 지역별 시장 동향
 - (2) 차량용 반도체 시장 동향 및 전망
 - ① 차량용 반도체 수요 증대와 공급 현황
 - ② 차량용 반도체 시장 동향과 전망
 - ③ 자율주행차 반도체 시장 동향
- 3) 차량용 센서, ADAS 관련 시장 동향 및 전망
 - (1) 글로벌 차량용 센서 시장 개요
 - (2) 자율주행 및 ADAS 센서 시장
 - (3) 차량용 카메라 시장 동향

2. 자율주행 기반 기술 개발 동향과 전망

2-1. V2X(Vehicle-to-Everything)

- 1) V2X 기술 동향
 - (1) V2X 배경기술 분석
 - (2) V2X 심층기술 분석
 - ① IEEE 802.11p 기반 표준기술 WAVE
 - ② 차세대 V2X 표준기술 NGV(Next Generation V2X)
 - ③ Cellular 기반 V2X 표준기술 C-V2X
 - ④ V2X 통신을 위한 차량용 안테나 기술
 - ⑤ V2X 무선통신 보안기술
 - ⑥ 5G-V2X 연계 기술
- 2) V2X 기술 관련 특허출원 동향
- 3) C-ITS와 C-V2X 기술
- 4) C-V2X 기술의 단계별 진화
 - (1) LTE-V2X
 - (2) LTE-eV2X
 - (3) 5G-NR-V2X
 - ① 5G V2X 개요
 - ② 5G V2X 기술의 진화

- (4) 6G 차량 통신 전망
- 5) V2X 기술 관련 플레이어 동향

- (1) Qualcomm
- (2) LG 이노텍
- (3) 쉘트로닉스
- (4) 라닉스
- (5) 한컴 MDS

2-2. ADAS(첨단운전자지원시스템) 기술 동향

- 1) ADAS 개념과 분류
- 2) ADAS 특허출원 동향
- 3) ADAS 주요 기능 및 센서 기술
 - (1) 통합새시제어시스템
 - (2) 차선이탈경보시스템
 - (3) 추돌경보시스템
 - ① 전방추돌경보시스템(FCWS)
 - ② 후방교차충돌방치시스템(RCCA)
 - ③ 보행자인식경보시스템(PCWS)
 - (4) 운전자모니터링시스템
 - (5) 스마트 크루즈 컨트롤
 - (6) 주차보조시스템
 - ① 어라운드 뷰 모니터링(AVM)
 - ② 후방주차지원시스템(RPAS)

2-3. 차세대 지능형 교통시스템(C-ITS) 기술 동향과 시장 전망

- 1) ITS와 C-ITS 정의 및 차이점
- 2) ITS 기술 개발 동향
 - (1) 지능형 교통시스템 단말 및 기기 기술
 - ① 차량사물통신(V2X) 통신 기술
 - ② 고정밀 측위 기술
 - ③ 인증 및 보안 기술
 - (2) 지능형 교통시스템 응용 서비스 기술
 - ① 첨단 교통관리 시스템 기술
 - ② 차량 및 도로 시스템 기술
 - ③ 첨단 교통정보 시스템 기술
 - ④ 첨단 대중교통 시스템 기술
 - ⑤ 상용차량 운행관리 시스템 기술
 - (3) ITS 기술 발전 방향
- 3) ITS 산업 동향과 시장 전망
 - (1) 지능형 교통시스템 산업 분류체계 및 특징
 - (2) 지능형 교통시스템 시장규모 및 전망
- 4) C-ITS 서비스 및 구성요소
 - (1) C-ITS 서비스
 - (2) C-ITS 구성요소
 - ① 차량 내 시스템
 - ② 현장 인프라
 - ③ 센터 시스템
- 5) C-ITS 국내외 추진 동향