

2024 이차전지 및 배터리산업 기술개발 동향과 시장전망 (II)

I. 이차전지 및 배터리 산업 시장동향 및 비즈니스전략

1. 글로벌 리튬 배터리 시장 및 공급망 동향

- 1) 리튬 배터리 구성요소 및 기술현황
 - (1) 리튬 배터리 개요
 - (2) 주요 소재 동향
 - (3) 리튬 배터리 타입별 특성
- 2) 글로벌 리튬 배터리 수요 전망
 - (1) 분야별 리튬 배터리 수요
 - (2) 국가별 리튬 배터리 수요
 - (3) 리튬 배터리 주요 부품별 수요
 - (4) 리튬 배터리 주요 부품별 시장 규모
- 3) 리튬 배터리 공급망 동향
 - (1) 리튬 배터리 생산용량
 - (2) 양극재 및 음극재 생산용량
 - (3) 주요국 리튬 수출입 동향
- 4) 리튬 및 주요 금속 가격 동향
 - (1) 수급동향
 - (2) 리튬 가격 동향
 - (3) 니켈 가격 동향
 - (4) 코발트 가격 동향
 - (5) 주요 양극재 가격 동향
- 5) 결론 및 시사점

2. 이차전지 수출 변동요인과 향후 전개방향

- 1) 개요
- 2) 우리나라 이차전지 수출입 동향
- 3) 수출 변동 요인
 - (1) 배터리 공장의 해외 생산 확대
 - (2) 전기차 수요 둔화
 - (3) LFP 배터리 선호도 증가
 - (4) 중국 기업과의 경쟁 심화
- 4) 향후 전개방향 및 대응방안
 - (1) 향후 전개방향
 - (2) 대응방안
- 5) 결론 및 시사점

3. 한국의 글로벌 배터리 공급망 허브 구축 가능성 연구

- 1) 배터리 공급망 구조와 동향
 - (1) 배터리(이차전지) 구성 및 생산구조
 - (2) 이차전지 수요 전망 및 공급망 리스크
- 2) 글로벌 배터리 공급망 현황

- (1) 국가별 배터리 공급망 분포 현황
- (2) 구성 요소별 기업 현황
- 3) 한국의 배터리 생산구조
 - (1) 국내 친환경 자동차 수급 구조
 - (2) 주요 배터리 공급망의 수출입 현황
 - (3) 국내 업체의 조달 현황
- 4) 배터리 공급망 네트워크 분석: 수출 금액과의 비교 분석
 - (1) 리튬이온전지
 - (2) 양극재
 - (3) 원자재 : 리튬
- 5) 산업환경 변화와 글로벌 배터리 공급망 허브 구축 전략
 - (1) 국내 생산역량 강화
 - (2) 우리 기업 중심의 글로벌 공급망 구축
 - (3) 광물자원 개발
 - (4) 기업의 기술 개발

4. 에너지 저장용 배터리 기술 및 시장 동향

- 1) 에너지 저장용 배터리 기술 현황
 - (1) 개요
 - 가. 모빌리티 배터리
 - 나. 고정식 배터리
 - 다. 휴대용 배터리
 - (2) 기술 비용 및 특허 동향
 - 가. 기술 비용(Technology Cost) 동향
 - 나. 특허 동향
- 2) 에너지 저장용 배터리 기술 및 시장동향
 - (1) 기술개발 동향
 - 가. 공공 R&D 지원
 - 나. 민간 R&D 지원
 - 다. 기술개발 동향
 - (2) 시장 동향
 - 가. 글로벌 시장 동향
 - 나. 유럽 무역 동향
 - (3) 유럽 배터리 기술 전망(SWOT 분석)
 - 가. 강점
 - 나. 약점
 - 다. 기회
 - 라. 위협
- 3) 결론 및 시사점

5. 차세대 배터리 동향 및 전망

- 1) 차세대 배터리 개발 방향과 전망
 - (1) 현재 진행 중인 차세대 배터리 개발 방향
 - (2) 차세대 배터리는 각각의 장점에 부합한 용도로 시장 세분화되며 동반 성장할 전망
 - (3) 앞서 언급한 차세대 배터리는 아니지만 다양한 방법으로 진화가 계속됨
 - (4) 리튬의 대체 소재 연구와 생산 방식의 혁신 추진
- 2) 차세대 배터리의 상세 특징과 동향
 - (1) 나트륨이온 배터리
 - (2) 전고체 배터리
 - (3) 리튬황 배터리
 - (4) 금속공기 배터리
- 3) 중국 배터리산업 추격 동향
 - (1) 글로벌 시장에서의 중국 배터리의 추격 동향

6. 차세대 이차전지 기술 경쟁력 강화 방안

- 1) 개요
- 2) 현황 및 이슈
 - (1) 이차전지의 중요성 확대
 - (2) 이차전지 산업의 특징
 - (3) 이차전지 산업의 현안
 - (4) 이차전지 기술 동향
 - (5) 우리나라의 대응전략
- 3) 결론 및 시사점

II. 배터리 관련 산업동향 및 기술현황

1. 전고체 배터리

- 1) 개요
 - (1) 작성 배경
 - (2) 기술의 정의 및 범위
- 2) 기술 동향
 - (1) 주요해결 과제 및 특징
 - (2) 고체 전해질 이온 전도도 특성
 - (3) 계면 저항을 낮추기 위한 기술 동향
- 3) 산업 동향
 - (1) 글로벌 전고체 배터리 산업 동향
 - (2) 주요 기업의 전고체 배터리 산업 동향
- 4) 정책 동향
 - (1) 주요국 정책 동향
 - (2) 국내 정책 동향
- 5) R&D 투자동향
 - (1) 주요국 정부 R&D 투자동향
 - (2) 국내 정부 R&D 투자동향
- 6) 결론 및 시사점

2. 전기차 배터리 핵심광물

- 1) 개요
 - (1) 작성 배경
 - (2) 기술의 정의 및 범위
- 2) 공급망 동향
 - (1) 주요 광물 부존/생산/정·제련 동향
 - 가. 리튬
 - 나. 니켈
 - 다. 코발트
 - 라. 망간
 - (2) 국내 공급망 동향
 - 가. 국내 기업 공급망 다변화 동향
 - (3) 수요-공급 전망
- 3) 기술동향
 - (1) 탐사 및 정·제련 동향
 - (2) 재활용 동향
- 4) 정책동향
 - (1) 주요국 정책동향
 - (2) 국내 정책동향
- 5) R&D 투자동향
 - (1) 국외 R&D 투자동향
 - (2) 국내 R&D 동향
 - 가. 탐사 및 정·제련 사업 동향
 - 나. 재활용 과제 동향
- 6) 결론

- (1) 요약 및 정리
- (2) 정책제언

3. 나트륨 염화니켈 배터리 기술 동향

- 1) 나트륨 염화니켈 배터리 기술 개요
 - (1) 기술 개요
 - (2) 원리 및 특징
 - (3) 지속가능성
- 2) 나트륨 염화니켈 배터리 기술개발 현황
 - (1) 연구 및 개발 현황
 - (2) 특허 현황
 - (3) 활용 분야
- 3) 결론 및 시사점

4. 마이크로 배터리

- 1) 개요
- 2) 정책 및 규제현황
- 3) 시장동향
 - (1) 시장규모 및 전망
 - (2) 경쟁 현황
- 4) 결론 및 시사점

5. 리튬인산철 배터리

- 1) 개요
- 2) 제도 및 규제현황
- 3) 시장동향
 - (1) 시장규모 및 전망
 - (2) 경쟁 현황
- 4) 결론 및 시사점

6. 태양광 ESS 하이브리드 인버터

- 1) 개요
- 2) 정부정책 및 규제현황
- 3) 시장동향 및 전망
 - (1) 시장 규모
 - (2) 경쟁 현황
- 4) 결론 및 시사점

7. 선박용 ESS

- 1) 개요
- 2) 정부정책 및 규제현황
- 3) 시장규모 및 전망
 - (1) 시장 규모
 - (2) 경쟁현황
- 4) 결론 및 시사점

8. 전기 자동차 배터리 열관리 시스템

- 1) 시장의 개요
- 2) 정책 및 규제 현황
- 3) 시장동향
 - (1) 시장 규모 및 전망
 - (2) 경쟁 현황
- 4) 결론 및 시사점
 - (1) 충전 과정에서의 이상 감지 기술 개발
 - (2) 배터리 항온성에 대한 기술 개발
 - (3) 배터리 열관리 정보분석 및 정보 공개 서비스 도입

(4) 국제 시장 진출을 위한 표준 준수

9. 배터리 재사용 재활용 기술

- 1) 폐배터리 재사용(Reuse)과 재활용(Recycle)
- 2) 폐배터리 재사용 방식 및 기술
- 3) 국외 폐배터리 재사용 정책 및 사업현황
- 4) 폐배터리 재활용 방식 및 기술
- 5) 주요국 폐배터리 재활용 정책 현황
- 6) 국내외 폐배터리 재활용 기업 현황
- 7) 결론 및 시사점

9-1. 전기차 사용후 배터리 전주기 안전규제 체계 구축방안

- 1) 개요
 - (1) 사용후 배터리 안전이슈의 부상
 - (2) 용어의 정의 및 분석의 틀
- 2) 국외 관련정책 비교분석
 - (1) 국가별 분석
 - 가. EU
 - 나. 미국
 - 다. 일본
 - 라. 중국
 - (2) 시사점
- 3) 단계별 주요 문제점 및 원인 분석
 - (1) 배출단계
 - (2) 분리, 보관, 운송 단계
 - (3) 평가 단계
 - (4) 활용 단계
 - (5) 공통
- 4) 결론 및 정책 제언
 - (1) 분석결과 요약
 - (2) 법·제도적 구축 방안
 - (3) 전주기 정책과제 및 안전규제 체계 구축방안

9-2. 배터리 순환경제 기술·산업 미래전망 및 발전방향

- 1) 배터리 산업 성장에 필요한 순환경제 요소
 - (1) 배터리 이슈
 - 가. 환경 및 자원공급 제약
 - 나. 경제부문 이슈
 - 다. 사회적 리스크
 - (2) 배터리 산업 성장과 순환경제
 - (3) 배터리 공급망 재편 가능성: 해외 제도 변화 현황
 - (4) 사용후 배터리 공급전망
- 2) 지속가능한 배터리 생산에 필요한 순환경제 기술요소
 - (1) 배터리 순환경제 기술
- 3) 주요국의 배터리 순환경제 기술·산업 영향력 비교
 - (1) 대상 산업 및 기술 정의
 - (2) 주요 특허 출원국 분석결과
 - (3) 고영향 특허 출원인 및 특허 내용
 - (4) 국내 기술개발 계획
- 4) 배터리 순환경제 기술·산업 미래전망
- 5) 정책적 함의

10. 폐배터리 재활용

- 1) 개요
 - (1) 폐배터리 재활용 기술 정의
 - (2) 폐배터리 재활용 주요 기술
- 2) 국내외 폐배터리 재활용 시장 동향

- (1) 폐배터리 재활용 시장 전망
- (2) 국외 폐배터리 재활용 시장 동향
- (3) 국내 폐배터리 재활용 시장 동향
- 3) 국내외 폐배터리 재활용 산업·기업 동향
 - (1) 국외 폐배터리 재활용 산업·기업 동향
 - (2) 국내 폐배터리 재활용 산업·기업 동향
- 4) 국내외 폐배터리 재활용 정책 동향
 - (1) 국외 폐배터리 재활용 정책 동향
 - (2) 국내 폐배터리 재활용 정책 동향
- 5) 요약 및 정리

Ⅲ. 정부 이차전지 및 배터리 산업 관련 주요정책

1. 이차전지 전주기 산업경쟁력 강화 방안

- 1) 추진 배경
- 2) 추진 전략
- 3) 이차전지 전주기 산업경쟁력 강화 방안
 - (1) 핵심 광물 공급망 안정화
 - 가. 핵심광물 확보·비축
 - 나. 핵심광물 정·제련
 - (2) 핵심소재 및 배터리 셀 제조 경쟁력 강화
 - 가. 규제 혁신
 - 나. 이차전지 특화단지 구축 등 제조기반 마련
 - (3) 사용 후 배터리 산업생태계 활성화
 - 가. 배터리 순환이용 생태계 조성
 - 나. 사용 후 배터리 안전성 제고
 - 다. 배터리 핵심 광물 공급망 강화
 - 라. 반납 의무 배터리 제도 개선
 - 마. 「이차전지 TF」 운영
 - (4) 이차전지 산업 생태계 조성
 - 가. 초격차 확보를 위한 R&D 지원
 - 나. 인력 양성
 - 다. 금융 지원
- 4) 향후 추진계획
 - (1) 핵심광물 공급망 안정화
 - (2) 핵심소재 및 배터리 셀 제조 경쟁력 강화
 - (3) 사용 후 배터리 산업생태계 활성화
 - (4) 이차전지 산업생태계 조성

2. 이차전지 산업 혁신전략

- 1) 우리나라 이차전지 산업의 현황
- 2) 이차전지 산업 혁신전략
- 3) 세부 추진계획
 - (1) 핵심 광물 확보를 위한 Korea team 구성
 - (2) 지속 가능한 배터리 순환체계(Closed Loop) 구축
 - (3) 배터리 첨단기술 혁신허브(Mother Factory) 구축
 - (4) 국내 투자 활성화
 - (5) 국내 생태계 강화

Ⅳ. 주요국 이차전지 및 배터리 산업동향 분석

1. 미국

- 1-1. 이차전지 기술동향 및 공급망과 미국의 관련 정책
 - 1) 개요
 - (1) 리튬이온 전지 기술 및 글로벌 수요

- 가. 이차전지 기술의 변천 및 신기술 이차전지 수요
- 나. 전기자동차용 이차전지 수요 및 각 제조사들 현황
- 2) 전기자동차용 리튬 이차전지
 - (1) 전기자동차 (Electrical Vehicle) 와 리튬이온 이차전지 시장
 - 가. 전기자동차 역사
 - 나. 전기자동차 가격경쟁력과 이차전지
 - (2) 리튬이온 이차전지 개요
 - 가. 전지의 구성과 작동원리
 - 나. 리튬이온 이차전지 형태와 생산공정
 - (3) 핵심소재 및 개발 동향
 - 가. 양극재 (Positive Electrode Material)
 - 나. 음극재 (Negative Electrode Material)
 - 다. 전해질 (Electrolytes)
 - 라. 분리막 (Separator)
 - (4) 차세대 이차전지 개발 동향
 - 가. 이차전지 기술과 연구개발 로드맵
 - 나. 3 세대 리튬이온 이차전지
 - 다. 저가형 염화이온 (Na-ion) 이차전지
 - 라. 4 세대 전고체 (All Solid-State) 이차전지
 - 마. 5 세대 이차전지- 리튬-공기 (Li-O₂), 리튬-황 (Li-S) 이차전지
- 3) 전기차용 리튬이온 이차전지 공급망
 - (1) 리튬이온 이차전지의 글로벌 공급망 개요
 - (2) 천연 및 가공된 이차전지 재료
 - 가. 리튬 (Lithium)
 - 나. 코발트 (Cobalt)
 - 다. 니켈 (Nickel) 및 흑연 (Graphite)
 - (3) 리튬이온 이차전지 소재
 - 가. 양극재
 - 나. 음극재
 - 다. 분리막
 - 라. 전해질
 - (4) 이차전지 셀 (Cell) 및 팩 (Pack) 및 글로벌 공급망
 - 가. 이차전지 셀 글로벌 공급망
 - 나. 이차전지 팩 글로벌 공급망
 - 다. 이차전지 글로벌 공급망 파트너십 사례
 - (5) 미국내 리튬이온 이차전지 셀 및 팩 공급망 현황
 - (6) 미국의 차세대 이차전지 개발을 위한 정부지원 현황
 - 가. 미국 정부의 연구개발 지원 프로그램
 - 나. 이차전지 관련 스타트업 기업과 정부 지원 프로그램
- 4) 리튬이온 이차전지 공급망 관련 미국의 정책
 - (1) 미국 리튬이차전지 공급망 개편 계획의 배경
 - 가. 미국내 외의 이차전지 관련 산업 현황
 - 나. 미국의 국가적/시장별 이차전지 공급망의 중요성
 - 다. 미국의 리튬이온 이차전지 글로벌 공급망 개편 및 대처의 필요성
 - (2) 미국 리튬이온 이차전지 산업 분석
 - (3) 미국 리튬이온 이차전지 공급망을 위한 중장기 대책
 - 가. 원/정제 재료의 안정적 공급 및 주요 광물의 대체제 발굴
 - 나. 미국내 이차전지 생산수요를 위한 재료가공 기반에 대한 지원
 - 다. 미국내 이차전지 전극, 셀, 팩 생산 분야의 촉진
 - 라. 미국내 이차전지 재사용 및 주요 물질의 재활용으로 경쟁우위의 가치사슬 형성
- 5) 결론 및 시사점

1-2. 북미와 유럽 자동차 배터리 셀 시장의 기회와 과제

2. 중국

2-1. 중국 이차전지산업의 공급망 강화 전략과 시사점

- 1) 개요
 - 2) 중국 이차전지산업의 공급망 현황과 경쟁우위 분석
 - 3) 중국 이차전지산업 공급망 전략의 주요 특징과 전략
 - (1) 전략 1: R&D 를 통한 기술 내재화
 - (2) 전략 2: 중국 이차전지 공급망의 글로벌 확장
 - (3) 전략 3: 원자재 분야의 공급망 안보 강화
 - 4) 결론 및 시사점
- 2-2. 중국 LFP 배터리 공급망 분석 및 시사점
- 1) 시장동향
 - 2) 공급망 분석
 - (1) 업스트림(Up-stream)
 - 가. 탄산리튬
 - 나. 인산철 전구체
 - (2) 미드스트림(Mid-stream)
 - 가. 양극재
 - 나. 음극재
 - (3) 다운스트림(Down-stream)
 - 가. 배터리
 - 나. 주요 배터리 업체들의 공급망 수직계열화
 - 3) 전망 및 시사점
 - (1) 전망
 - (2) 시사점
- 2-3. 중국 배터리기업 현황 및 비즈니스 전략
- 1) 중국 리튬이온 배터리 산업현황
 - (1) 시장규모 및 전망
 - (2) 배터리 종류별 출하 비중과 추이
 - (3) 배터리 계열별 출하 비중과 추이
 - (4) 배터리 핵심소재 시장규모
 - (5) 배터리 제조설비 시장규모
 - (6) 수입현황
 - 가. 리튬이온 배터리셀 수입 현황
 - 나. NCM 수입 현황
 - 다. LFP 수입 현황
 - 라. 음극재 수입 현황
 - 마. 분리막 수입 현황
 - 바. 전해액 수입 현황
 - 사. 배터리 제조설비 수입 현황
 - (7) 지역분석
 - 가. 동력배터리 산업 발전 지수 주요 지표별 우수 지역
 - 나. 배터리 산업 발달 지역
 - 다. 화동지역
 - 라. 화중 및 화북지역
 - 마. 화남지역
 - 2) 중국 주요 배터리 기업과의 협력 가능성
 - (1) 전세계 10대 배터리셀 중국 기업
 - (2) 중국 전기차 배터리셀 제조사의 생산계열과 주요 납품처
 - (3) 중국 주요 배터리 기업과 국내기업 간 협력 가능성이 높은 분야
 - 가. 배터리셀 기업
 - 나. 배터리 소재 기업
 - 다. 배터리 제조설비 기업
 - 라. 사용 후 배터리 재활용 기업
 - 3) 중국 배터리 시장 진출 비즈니스 전략
 - 4) 참고 자료
 - (1) 중국 리튬이온 배터리셀 수입 현황
 - (2) 중국 양극재별 수입 현황

- (3) 중국 음극재 수입현황
 - (4) 중국 분리막 수입 현황
 - (5) 중국 전해액 수입 현황
 - (6) 중국 배터리 제조설비 수입 현황
- 2-4. 중국 신에너지차 및 차량용 배터리 산업 동향

3. 유럽(EU)

3-1. EU 배터리 산업 현황 및 규제 동향

- 1) 글로벌 배터리 시장현황
 - (1) 배터리 시장동향
 - (2) 전기차(EV) 시장 동향
 - (3) 에너지저장장치(ESS) 시장 동향
 - 2) EU 배터리 산업 현황
 - (1) EU 배터리 산업 발전전략 수립
 - (2) 배터리 자금 사업에 전폭적인 투자 추진
 - (3) EU 기업의 배터리 산업 협력 현황
 - 3) EU 배터리 산업 규제동향
 - (1) 지속가능한 EU 배터리법 제정
 - (2) 친환경 배터리 규제 도입을 통한 진입장벽 강화 및 세계 표준 선점
 - (3) 배터리 산업의 탄소배출 규제 방향
 - (4) 배터리 여권 제도
 - (5) 배터리 재활용 규제 현황
 - (6) 기타 배터리 관련 규제 정책
 - 4) EU 배터리 산업 규제에 대한 대응
- 3-2. EU 배터리 규정, 유럽 의회 최종 승인

- 1) 개요
- 2) 주요 내용
- 3) EU 배터리 산업 동향
- 4) 시사점 및 전망

3-3. 영국 배터리 전략

- 1) 개요
- 2) 배터리 전략 주요내용
 - (1) 설계
 - (2) 구축(Build)
 - (3) 지속(Sustain)
- 3) 결론 및 시사점

3-4. 노르웨이 배터리 전략

- 1) 개요
- 2) 지속 가능한 배터리 가치사슬에 대한 노르웨이 정부의 비전
 - (1) 노르웨이 배터리 전략 개발 배경과 과정
- 3) 노르웨이 배터리 가치사슬의 구성원과 가치 창출의 기회
 - (1) 배터리 가치사슬
 - (2) 노르웨이 배터리 가치사슬의 구성원
 - (3) 장점과 가치창출 기회에 대한 제반 연구
- 4) 기술 발전, 동향 및 유럽의 움직임
 - (1) 경쟁, 검증 절차 및 기술 발전
 - (2) 배터리 시장
 - (3) EU의 배터리 시장에 대한 포부
 - (4) 북유럽 국가 간의 협력
- 5) 지속 가능한 산업화를 위한 10대 조치
 - (1) 배터리 가치사슬 전반에 걸쳐 지속 가능성에 관한 리더십 확보
 - (2) 노르웨이를 녹색 투자를 위한 최적 국가로 홍보
 - (3) 주요 국가와 산업 파트너십 체결
 - (4) 공공자본 투입 및 대출과 보증 제공으로 민간 자본의 동력을 제공
 - (5) 관련 전문 지식에 대한 접근성 향상

- (6) 재생 가능한 전력으로의 접근성 확보
- (7) 배터리 산업에 적합한 부지 및 기타 중앙 인프라 제공
- (8) 예측 가능하고 효율적인 동시에 잘 조율된 공공 프로세스 보장
- (9) 성장 단계부터 파일럿 지자체를 통한 지원 제공
- (10) 미래 배터리 솔루션의 리더로서 디지털 기술이 제공하는 기회를 활용

4. 일본

4-1. 일본 전기차 배터리 산업동향

- 1) 연구배경
- 2) 개요
 - (1) 일본 전지 개발의 역사
 - (2) 배터리 원리·기술
 - (3) 시장과 서플라이체인 구성
- 3) 도요타의 배터리 개발전략
 - (1) 배터리 사업전개
 - (2) 배터리 개발 및 생산 능력 확충
 - (3) 친환경차 전략
 - (4) 중국 사업
 - (5) 전고체 전지
 - (6) 배터리 원료 공급과 도요타 통상의 역할
- 4) 닛산/혼다의 배터리 개발 전략
 - (1) 닛산
 - (2) 혼다
- 5) 일본 배터리 메일 개발전략
 - (1) 파라소닉
 - 가. 사업 계획/조직
 - 나. 제품/기술
 - 다. 생산 능력
 - (2) 도시바
 - (3) GS-유아사
 - (4) 무라타의 전고체 전지
- 6) 배터리 품질이슈
 - (1) 2013년 미쓰비시 자동차 배터리 리콜: 리튬에너지재팬(LEJ)
 - (2) 2013년 보잉 787 배터리 화재: GS 유아사
- 7) 배터리 리사이클 (도시광산)
 - (1) 배터리 리사이클 필요성과 사업 전개 양상
 - (2) 배터리 리사이클의 기술 혁신
- 8) 배터리 교환/충전 방식 동향
 - (1) 2륜차에서의 배터리 스와핑(교환) 방식
 - (2) 전기차 배터리 스와핑
 - (3) 전기차 충전 방식
- 9) 일본 정부정책
 - (1) 정책안
 - (2) 인력 양성
 - (3) 정책수정 : 전고체전지에서 리튬이온전지로
- 10) 결론 및 시사점

5. 기타

5-1. 아세안 전기차 배터리 산업 동향

- 1) 전기차 배터리 글로벌 공급망 현황
- 2) 아세안 전기차 배터리 산업 동향
- 3) EV 배터리 산업 아세안 전략과 정책

