

2024 글로벌 자율주행차 개발동향과 시장전망

I. 자율주행차 및 자율주행 분야 기술 동향

1. 자율주행차 개요 및 자율주행 모빌리티 산업 동향

1-1. 자율주행차 개요

- 1) 자율주행차의 정의와 자율주행 레벨
- 2) 국내·외 자율주행차 산업 동향
 - (1) 자율주행의 구조와 기능
 - (2) 자율주행차 산업 개요
 - (3) 자율주행차 분야 주요 기술 현황
 - (4) 자율주행 구현을 위한 커넥티드 기술 동향
- 3) 자율주행차와 소프트웨어 정의 차량(SDV)
 - (1) 소프트웨어 정의 차량(SDV) 개요
 - (2) 소프트웨어 정의 차량 기술개발 동향

1-2. 자율주행 모빌리티 산업 동향

- 1) MaaS(Mobility as a Service) 산업 현황
 - (1) MaaS 정의와 구분
 - (2) MaaS 시장 동향
 - (3) MaaS 서비스 사례
 - (4) 국내·외 MaaS 분야 정책 현황
 - (5) 자율주행과 MaaS 산업 전망
- 2) 자율주행 기반 모빌리티 서비스 동향
 - (1) 로보택시 현황 및 상용화를 위한 과제
 - (2) 자율주행 대중교통 및 교통약자 지원
 - (3) 자율주행 퍼스널 모빌리티

2. 자율주행차 요소기술별 기술 동향

2-1. 자율주행차 위치 추정

- 1) 위성항법시스템(GNSS) 기반 위치 추정 기술
 - (1) 위성항법시스템(GNSS) 기술 개요
 - (2) 위성 기반 오차보정 시스템
 - (3) 국내 고정밀 위치정보 서비스 현황
- 2) 정밀도로지도 기술 개요
 - (1) 정밀도로지도의 정의와 필요성
 - (2) 정밀도로지도의 구축 과정
 - (3) 정밀도로지도의 레이어 구성
 - (4) LDM(Local Dynamic Map)의 개념과 특징
- 3) 정밀도로지도 기술 동향
 - (1) 정밀도로지도 최신화 기술
 - (2) 정밀도로지도 자동생성 기술

2-2. 차량 내·외부 인지 및 탐지

- 1) 자율주행차 인지 및 탐지 기술 개요
 - (1) 자율주행차 인지 및 탐지를 위한 센서 기술
 - (2) 카메라를 통한 객체 인식
 - (3) LiDAR 와 카메라 데이터 융합
 - (4) 자율주행차 데이터셋과 표준화
 - (5) 자율주행 시나리오 표준화

2) 자율주행차 인지 및 탐지 요소기술 동향

- (1) 카메라 및 이미지센서
 - (2) 라이다(LiDAR)
 - (3) 레이더(Radar)
- 3) 자율주행차 인지 및 탐지 기술 동향
 - (1) 자율주행차 인지기술 연구 동향
 - (2) 자율주행차 인지도도화 기술 동향
 - (3) 자율주행차 카메라 및 라이다 특허 동향

2-3. 주행 예측 및 경로 계획

- 1) 주행 예측 및 경로 계획과 자율주행 알고리즘
 - (1) 주행 예측 및 경로 계획 기술 개요
 - (2) 자율주행 인공지능 알고리즘 기술
 - (3) 국내 자율주행 인공지능 특허 동향
- 2) 트래픽 예측
 - (1) 분류를 이용한 동작 예측
 - (2) 자동차 궤적 생성
- 3) 경로 계획(routing)
 - (1) 가중치 방향성 그래프
 - (2) 다익스트라(Dijkstra) 알고리즘
 - (3) A* 알고리즘
 - (4) D* 알고리즘
 - (5) RRT(Rapidly-Exploring Random Trees) 알고리즘
 - (6) 유전 알고리즘
 - (7) 개미 집단 알고리즘
 - (8) 경로 계획 그래프 비용

2-4. 동작결정 및 제어

- 1) 동작 결정
 - (1) 마르코프 결정 과정
 - (2) 가치반복(Value Iteration) 알고리즘
 - (3) 부분적으로 관측가능한 MDP(Markov Decision Process)
- 2) 모션 계획(Motion Planning)
 - (1) 그래프 검색 기반 기법
 - (2) 샘플링 기반 기법들
 - (3) 보간 곡선 기반 기법들
 - (4) 수치 최적화 기반 기술들
- 3) 피드백 제어
 - (1) 직접 하드웨어 작동 제어 기법
 - (2) PID 제어
 - (3) 모델 예측 제어(Model Predictive Control)
 - (4) 경로 추적 기법
- 4) 자율주행 기록장치
 - (1) 차량용 기록장치 현황 및 이슈
 - (2) 사고기록장치 및 자율주행 기록장치 기술 동향
 - (3) 자율주행 기록장치 데이터 추출 및 분석 시스템 기술 동향
 - (4) 자율주행 기록장치 표준 동향

2-5. V2X 통신 및 C-ITS

1) V2X

- (1) V2X 기술 정의와 구분
- (2) 주요국 V2X 개발 및 보급 전략
- (3) 주요국 V2X 특허 출원 동향
- (4) V2X 기반 응용 서비스 개발 동향

2) C-ITS

- (1) C-ITS 기술 개념과 특징
- (2) C-ITS 구성요소 및 기술요소
- (3) C-ITS 활용 서비스
- (4) 주요국 C-ITS 기술 및 정책 동향

II. 주요국 자율주행차 산업 현황 및 전망

1. 자율주행차 및 관련 분야 시장 동향

1-1. 자율주행차 산업 동향 및 주요 이슈

- 1) 글로벌 자율주행차 산업 동향
 - (1) 자율주행차 시장규모 전망
 - (2) 주요 시장참여자별 자율주행 로드맵 전략 동향
 - (3) 자동차 산업 패러다임 전환과 부품 시장 동향
- 2) 자율주행차 분야 주요 이슈
 - (1) SDV(Software-Defined Vehicle)의 개념과 부상
 - (2) 글로벌 공급망 재편 현황과 전망
 - (3) 자율주행의 발전과 승객경제 부상
 - (4) 자율주행차에 대한 소비자 인식 변화

1-2. 자율주행 기반기술 관련 시장 동향

- 1) 차량용 반도체 시장 동향 및 전망
 - (1) 차량용 반도체 수요 증대와 공급 현황
 - (2) 차량용 반도체 시장 동향
 - (3) 자율주행차 반도체 시장 동향
 - (4) 모빌리티 산업 트렌드와 차량용 반도체 시장 전망
- 2) 차량용 센서 시장 동향 및 전망
 - (1) 글로벌 차량용 센서 시장 개요
 - (2) 자율주행 및 ADAS 센서 시장
 - (3) 차량용 카메라 시장 동향
- 3) 차량용 인공지능(AI) 시장 동향 및 전망
 - (1) 차량용 인공지능(AI) 구성요소별 시장 동향
 - (2) 차량용 인공지능(AI) 기술수준별 시장 동향
 - (3) 차량용 인공지능(AI) 기술분류별 시장 동향
 - (4) 차량용 인공지능(AI) 지역별 시장 동향
- 4) 지역별 C-ITS 시장 동향
 - (1) 글로벌 C-ITS 시장 동향
 - (2) 북미 지역 C-ITS 시장 동향
 - (3) 유럽 지역 C-ITS 시장 동향
 - (4) 아시아·태평양 지역 C-ITS 시장 동향

2. 국가별 자율주행 시장 및 정책 동향

2-1. 미국

- 1) 미국 자율주행차 시장 동향
- 2) 미국 자율주행차 정책 동향
 - (1) 미국 교통부 자율주행 지침 동향
 - (2) 자율주행을 위한 자동차 안전기준 개정
 - (3) 완전 자율주행차 상용화 위한 제도 개선

- (4) 차량데이터 관련 법제 동향
- (5) 자율주행차와 개인정보보호법
- (6) MaaS 관련 정책 동향
- (7) 자율주행 로봇택시 영업 지역 확장
- (8) 무공해 자율주행차 의무화

2-2. 독일

- 1) 독일 자율주행차 시장 동향
- 2) 독일 자율주행차 정책 동향
 - (1) EU 자율주행 차량 영식 승인 기준 수립
 - (2) 독일 자율주행차 관련 정책 동향
 - (3) 독일 자율주행차 관련 입법 동향
 - (4) MaaS 관련 정책 동향 및 법제 현황

2-3. 영국

- 1) 영국 자율주행차 시장 동향
 - (1) 영국 자율주행차 도입 현황
 - (2) 영국 자율주행차 산업계 동향
- 2) 영국 자율주행차 정책 동향
 - (1) 영국 자율주행차 정책 및 입법 동향
 - (2) 자율주행차와 영국 개인정보보호법
 - (3) MaaS 관련 정책 동향 및 법제 현황

2-4. 중국

- 1) 중국 자율주행차 시장 동향
 - (1) 중국 자율주행차 시장 동향
 - (2) 중국 커넥티드카 시장 동향
 - (3) 중국 로봇택시 시장 동향
- 2) 중국 자율주행차 정책 동향
 - (1) 중국 자율주행 용어 및 분류체계
 - (2) 중국 자율주행차 정책 동향
 - (3) 스마트 커넥티드카 관련 주요 정책
 - (4) 차량 데이터 보안 관리 정책

2-5. 일본

- 1) 일본 MaaS 시장 동향
- 2) 일본 자율주행차 정책 동향
 - (1) 자율주행의 윤리·법률·사회적 이슈 검토
 - (2) 일본 자율주행차 관련 입법 동향
 - (3) 자율주행차와 지방창생전략
 - (4) MaaS 관련 정책 동향 및 법제 현황

2-6. 국내

- 1) 국내 자율주행차 시장 동향
 - (1) 국내 자율주행 산업 동향
 - (2) 시장 규모 전망
- 2) 국내 자율주행차 정책 동향
 - (1) 국내 자율주행차 관련 입법 동향
 - (2) 제 3 차 자동차정책 기본계획(안) '22~'26
 - (3) 2023 년 자동차 산업 지원 계획
 - (4) 모빌리티 혁신 로드맵
 - (5) 자율주행차 규제혁신 로드맵 2.0
 - (6) 자율주행 상용화 지원을 위한 인프라 확충 방안

3. 국내·외 자율주행차 분야 주요 기업 동향

3-1. 해외 자율주행차 분야 주요 기업 동향

- 1) 완성차 및 자동차 부품 업체

- (1) GM
- (2) 포드(Ford)
- (3) 테슬라(Tesla)
- (4) 메르세데스벤츠(Mercedes-Benz)
- (5) 폭스바겐(Volkswagen)
- (6) BMW
- (7) 스텔란티스(Stellantis)
- (8) 도요타(Toyota)
- (9) 혼다(Honda)
- (10) 지리자동차
- (11) 샤오핑
- (12) 니오
- (13) 보쉬(Bosch)
- (14) 콘티넨탈(Continental)
- (15) 마그나(Magna)
- (16) ZF
- (17) 덴소(Denso)
- (18) 모빌아이(Mobileye)
- (19) 루미나
- (20) 허사이
- (21) 이노비즈

2) 빅테크 및 ICT 업체

- (1) 구글(Google)
- (2) 마이크로소프트(Microsoft)
- (3) 아마존(Amazon)
- (4) 바이두(Baidu)
- (5) 알리바바(Alibaba)
- (6) 텐센트(Tencent)
- (7) 엔비디아(NVIDIA)
- (8) 퀄컴(Qualcomm)
- (9) 텍사스 인스트루먼트(Texas Instruments)
- (10) 인피니언(Infineon)
- (11) NXP
- (12) Haomo.AI

3) 자율주행 솔루션 및 서비스 업체

- (1) 오로라(Aurora)
- (2) 모셔널(Motional)
- (3) WeRide Technology
- (4) Pony.AI
- (5) 옥스보티카(Oxbotica)
- (6) 아인라이드(Einride)

3-2. 국내 자율주행차 분야 주요 기업 동향

1) 완성차 및 자동차 부품 업체

- (1) 현대자동차
- (2) 현대모비스
- (3) 엠씨넥스
- (4) 텔레칩스
- (5) 카네비모빌리티
- (6) 모트렉스

2) 빅테크 및 ICT 업체

- (1) 삼성전자
- (2) LG 전자

- (3) LG 이노텍
- (4) 삼성전기
- (5) 네이버
- (6) SK 텔레콤
- (7) KT
- (8) LG 유플러스
- (9) 에티포스
- (10) 오비고

3) 자율주행 솔루션 및 서비스 업체

- (1) 오토노머스에이투지(AutonomousA2Z)
- (2) 포티투닷
- (3) 토르드라이브
- (4) 스트라드비전
- (5) 모라이
- (6) 에스더블유엠
- (7) 인디제이
- (8) 티맵모빌리티

Ⅲ. 자율주행 분야 연구개발 및 시범운행지구 현황

1. 자율주행 분야 연구개발 과제 현황

1-1. 2023 년 ICT R&D 신규과제 후보(안)

- 1) 자율주행을 위한 다중/다중 센서 융합의 인공 신경망 구동 최적화 및 통합 인지 SW 기술 개발
- 2) 레벨 4 자율주행 차량의 커넥티드 기반 인지 증강화 및 협력 자율주행 기술 개발
- 3) 활용 목적에 따른 자율주행 데이터 제공을 위한 자율주행 빅데이터 가공/관리, 검색 및 공유 인터페이스 기술 개발
- 4) 커넥티드 자율주행 비정상 주행 및 운전자 전환 상황 데이터 분석 클라우드 기술 개발
- 5) 클라우드 기반 자율주행 차량 오류 및 한계 상황 원격지원 기술 개발
- 6) 악천후/비정형 환경변화에서의 Seamless 자율주행을 위한 인지/판단 AI SW 핵심 기술 개발

1-2. 2023 년도 자동차 분야 신규지원 대상과제

- 1) (총괄) 자율주행 Seamless 제어권을 위한 운전자 상태판단 기술 및 통합관리 시스템 개발
- 2) (1 세부) 운전자 신체적·인지적 상태 판단 이중 센서융합 모듈 및 통합시스템 개발
- 3) (2 세부) 운전자 맞춤형 Seamless 자율주행 제어권 통합관리 시스템 기술 개발
- 4) (총괄) 무인 자율주행 배송 모빌리티 및 커넥티비티 플랫폼 기술 개발
- 5) (1 세부) 무인 자율배송 모빌리티 주행플랫폼 개발
- 6) (2 세부) 센서 인프라 협조 기반 자율주행 커넥티비티 기술 개발
- 7) (3 세부) 다중 모빌리티 통합 관제시스템 개발 및 서비스 실증
- 8) Lv.4 자율주행차량 전방위 멀티카메라 기반 주변상황인지예측 기술개발
- 9) 주변환경 정보 융합 기반 협력형 차량제어 기술개발
- 10) 허브 연계형 Lv.4 상용차 자율주행 예측구동제어 및 최적운행 기술 개발
- 11) Lv.4 자율주행시스템 고장재현 및 통합 안전검증 기술개발
- 12) (총괄) 소프트웨어 정의 차량(SDV)을 위한 전자 아키텍처 및 부품 기술 개발
- 13) (1 세부) SDV 용 전자 아키텍처 기술 개발
- 14) (2 세부) SDV 용 전자 플랫폼 검증을 위한 통합 제어기 개발
- 15) (3 세부) 구독형 SDV 서비스 실증 및 비즈니스 모델 개발

2. 국내·외 자율주행 시범운행지구 현황

2-1. 해외 자율주행 시범운행지구 현황

- 1) 미국
 - (1) 샌프란시스코 자율주행 시범운행
 - (2) 미시간 주 카브뉴 프로젝트
- 2) 영국

- (1) Horiba MIRA ASSURED CAV
- (2) Midlands Future mobility
- (3) CAVWAY
- (4) UTAC Millborrk Culham
- (5) Smart Mobility Living and London

3) 중국

- (1) 중국 지역별 자율주행 시범운행 현황
- (2) 상하이시 시범운행 현황
- (3) 베이징시 시범운행 현황
- (4) 징둥 및 항사오웅 자율주행 고속도로

2-2. 국내 자율주행 시범운행지구 현황

- 1) 국내 자율주행 시범운행지구 개요
- 2) 국내 자율주행 시범운행지구 현황
 - (1) 상암 자율주행자동차 시범운행지구
 - (2) 충청권 광역교통망 자율주행자동차 시범운행지구
 - (3) 세종 자율주행 상상(常商) 시범운행지구
 - (4) 광주광역시 특수목적 자율주행자동차 시범운행지구
 - (5) 대구 자율주행 시범운행지구
 - (6) 제주국제공항-중문관광단지(평화로) 자율주행자동차 시범운행지구
 - (7) 경기도 판교제로시티 자율주행자동차 시범운행지구
 - (8) 강남 자율주행자동차 시범운행지구
 - (9) 청계천 자율주행자동차 시범운행지구
 - (10) 경기도 시흥시 배곧 자율주행자동차 시범운행지구
 - (11) 강릉시 자율주행 시범운행지구
 - (12) 다이نام릭 원주(Dynamic Wonju) 자율주행자동차 시범운행지구
 - (13) 전라북도 새만금 고군산(Go-Gunsan) 자율주행자동차 시범운행지구
 - (14) 전남 순천시 자율주행자동차 시범운행지구
 - (15) 익산시 자율주행자동차 시범운행지구
 - (16) 부산 오시리아 자율주행자동차 시범운행지구