

첨단 자율 주행 자동차 관련 총람 보고서

목차

제1부 자율 주행 자동차 전체 동향 분석

1장. 전체 분석

- 1-1. 자율 주행 프로젝트의 목적
- 1-2. 자율 주행 기술의 개발 목적
- 1-3. 자율 주행 자동차의 실현 요건
- 1-4. 자율 주행이 초래하는 니즈와 비즈니스
- 1-5. 모빌리티 비즈니스에서의 경쟁 영역과 협조 영역

제2부 트럼프 시대에 따른 자동차 산업의 변화

- 토요타를 흔드는 세계의 '난제'
- 국가를 초월한 기업, 더 이상 퇴보하지 않는다.
- 자동차 부품 업계를 뒤흔친 3가지 '공포'
- 보호주의에 대비하는 일본 기업
- 글로벌화는 멈추지 않는다.

제3부 자율 주행 자동차 관련 기업 분석

- 3-1. 자동차 제조사: 독일
- 3-2. 자동차 제조사: 미국
- 3-3. 자동차 제조사: 일본
- 3-4. 자동차 제조사: 스웨덴, 한국
- 3-5. 트럭 제조사/트럭 관련 개발 벤더
- 3-6. 도심 교통 관련 개발 벤더
- 3-7. 클라우드 사업자
- 3-8. 신흥 자동차 제조사
- 3-9. 지도·위치 정보 사업자
- 3-10. 이동 서비스 사업자
- 3-11. 자동차 부품 공급자
- 3-12. AI 개발 벤더
- 3-13. 센서/화상처리 벤더
- 3-14. 공동 프로젝트

제4부 자율 주행, 기회와 리스크

4-1. 자율 주행 시장을 선점하라!

1장. 자율 주행, 여기까지 왔다!

- 세계 최초 취재 독일 최신 시차 차

Part 1. 세계 최초 공개! 코드 네임 'PT1'

- BMW, 세계의 첨병

Part 2. 아우디, 님러의 결단

- 패권은 누구에게도 넘기지 않겠다.

Part 3. '대중차'에서 질 수 없는 일본

- 준비 착착, 역전 시나리오

2장. 소프트웨어로 격차가 벌어지는 자율 주행 자동차

3장. 운전자는 AI : 다가오는 자율 주행 시대

Part 1. 구글(Google)이 일으킨 새 바람

- 완전 자율 주행 자동차가 세계를 달린다.

Part 2. 열기를 띠는 AI 개발 경쟁

- 가상 주행 시험으로 점점 똑똑해지다.

4장. 자율 주행 센서의 주역은 레이저

Part 1. 센서는 전부 탑재한다.

- 시내의 자율 주행에서 라이더(LiDAR)는 필수

Part 2. 라이더(LiDAR) 시장으로의 진출이 계속되고 있다.

- 가동 부분을 줄여 소형·저비용화

Part 3. 고해상도를 지향하는 카메라

- 2020년 이후 화소 수는 700만 이상

Part 4. 밀리파 레이더의 궁극의 목적은 절반의 비용 실현

- 예상보다 빨라지는 CMOS화

5장. LiDAR(레이저 레이더), 자율 주행에 있어서 필수적인 '눈'

- 프랑스 발레오(Valeo), 독일 아우디(Audi), 일본 덴소

6장. 고정도 지도, 2018년에 실용화로

7장. 첼린 : 자율 주행으로 인해 발생한 비즈니스 기회

4-2. 무슨 일이 있으면 즉시 퇴장!

1장. 운전지원 시스템, '과신(過信)'을 막아라!

2장. 일본의 제조 방식이 격변한다.

- 일본차 해킹의 충격

3장. AI를 해킹에서 지킨다.

- 다층 방어로 안전하게 '연결하다.'

4장. 테슬라(Tesla)의 해킹 대응

- 격변하는 자동차 개발 프로세스와 구조

제5부 자율 주행 자동차 관련 자동차 메이커 동향

- 5-1. BMW
- 5-2. 다임러 (Daimler)
- 5-3. FCA (Fiat Chrysler Automobiles)
- 5-4. 포드 모터스 (Ford Motor)
- 5-5. 프라이트너 트럭 (Freightliner Trucks)
- 5-6. 제너럴 모터스 (General Motors)
- 5-7. 기아 자동차 (Kia Motors) / 현대 자동차 (Hyundai Motor)
- 5-8. 폭스바겐 (Volkswagen) / 아우디 (Audi)
- 5-9. 볼보 (Volvo)
- 5-10. 볼보 자동차 (Volvo Cars)
- 5-11. 테슬라 (Tesla)
- 5-12. 토요타 자동차
- 5-13. 닛산 자동차
- 5-14. 혼다기연공업