

IRS 글로벌 홈페이지(www.irsglobal.com)에서는 보다 다양한 산업 보고서 정보를 제공하고 있습니다.

2022 미래형 자동차 기술개발 동향 및 시장 전망 (I)

I. 2022 미래형자동차 산업동향 및 시장현황

1. 2022 13 대 주력산업 전망

- 1) 주요 산업여건 변화 및 산업별 영향 분석
- 2) 2022 년 13 대 주력산업 부문별 전망
 - (1) 수출
 - (2) 내수
 - (3) 수입
 - (4) 생산

2. 미래형자동차 부문별 산업기술 동향

- 1) 전기자동차
 - (1) 전기차의 개념
 - (2) 전기차 수요 동향
 - (3) 전기차 산업 구조 및 주요 부품
 - (4) 특이동향: 하이브리드차(HEV) 수요 증가
- 2) 자동차 전기·전자·부품
 - (1) 전기차 부품 일반 동향
 - (2) 구동시스템 기술 개발 동향
 - (3) 배터리시스템 기술 개발 동향
 - (4) 충전시스템 기술 개발 동향
 - (5) 공조시스템 기술 개발 동향
- 3) 수소전기자동차
 - (1) 수소전기차의 개념
 - (2) 수소전기차 수요 동향
 - (3) 글로벌 주요 완성차 기업 기술개발 현황
 - (4) 주요국가별 수소전기차 산업 지원 현황
 - 가. 중국
 - 나. 기타
- 4) 자율주행 자동차
 - (1) 자율주행자동차 개념
 - (2) 자율주행자동차 시장 성장 전망
 - (3) 자율주행자동차 개발과 상용화 현황

3. 미래형 자동차 국내 산업 동향과 전망

- 1) 국내 산업 현황
 - (1) 현황
 - (2) 사업체 수
 - (3) 종사자 수
 - (4) 출하액
 - (5) 부가가치
 - (6) 지역 내 총생산(GRDP) 비중

- (7) 국내 자동차산업 생산은 지속적으로 증가 전망
- 2) 국내 전기자동차 산업 현황
 - (1) 현황
 - (2) 신모델 출시로 인한 배터리 전기차 수요 둔화
 - (3) 수소전기차는 시장 초기 형성 단계
 - (4) 미래자동차 산업 발전전략 발표
- 3) 국내 자동차 전장부품 산업 동향
 - (1) 전동화로 인한 국내 자동차부품산업 구조 개편 가속화
 - (2) 국내 전장부품 생산 업체수 증가세
- 4) 국내 자율주행자동차 산업 동향
 - (1) 정부는 2021년부터 2027년까지 중장기 육성 계획 수립
 - (2) 현대자동차 등은 글로벌 선도기업과 같이 완전자율주행차 상용화를 목표
 - (3) 부품·솔루션 기업의 기술개발 활발
 - (4) 산업발전을 위한 과제

4. 모빌리티 플랫폼 산업동향 분석

- 1) 테슬라와 빅테크-자동차 기업
- 2) 미래형 모빌리티의 정체성
 - (1) 테슬라의 'Software defined vehicle'
 - (2) 빅테크가 구상중인 모빌리티 플랫폼
 - 가. 빅테크, 차량용 운영시스템(OS)에 먼저 진출
 - 나. 자율주행 지원 및 활용
 - 다. 자율주행/데이터 기반 서비스 사례
- 3) 모빌리티 전환기의 변화 방향
 - (1) 경쟁관계의 변화
 - (2) 가치 사슬의 변화
- 4) 결론 및 시사점

5. 탄소중립에 따른 자동차산업의 추진 동향과 과제

- 1) 자동차산업 탄소중립 대응 현황
 - (1) 탄소중립과 자동차산업 배출 규제
 - (2) 우리나라 자동차부문 온실가스 배출 현황
 - (3) 주요국의 자동차부문 탄소중립 대응과 시사점
 - (4) 국내 자동차부문 탄소중립 논의 진행 상황
 - (5) 탄소중립이 자동차산업에 미치는 영향
 - (6) 국내 자동차부문 탄소중립 규제 도입 방향
 - (7) 탄소중립에 따른 부품산업의 대응 방향
 - (8) 탄소중립 연착륙을 위한 새로운 자동차산업 생태계 조성 방안 모색
- 2) 이차전지 산업 탄소중립 대응 현황
 - (1) 이차전지와 저탄소 정책 이슈
 - (2) 탄소저감의 핵심 이차전지
 - (3) 기업들의 재생에너지 & 리사이클링 확대
 - (4) 결론 및 시사점
- 3) 수소내연기관과 탄소배출 제로 효율성 분석
 - (1) 수송차량, 온실가스 배출 규제의 주요 Target
 - (2) 수송차량의 탄소배출 제로를 가능하게 하는 신기술
 - (3) 토요타의 행보

6. 리튬이차전지 시장 동향 및 해외 진출 전략

- 1) 이차전지 개요
 - (1) 이차전지 개요 및 산업주요 이슈
 - 가. 이차전지 정의
 - 나. 리튬 배터리(리튬 이차전지) 개요
 - 다. 리튬 배터리 생산공정
 - 라. 리튬 배터리 가치사슬 및 관련 기업

(2) 이차전지 산업주요 이슈 및 개발현황

- 가. 주요 이슈현황
- 나. 기타 이차전지 개발 현황

2) 미국 리튬 배터리 시장

(1) 미국 리튬 배터리 시장동향

- 가. 미국 리튬 배터리 시장규모
- 나. 미국 리튬 배터리 수출입 동향
- 다. 미국 리튬 배터리 원료 생산동향
- 라. 미국 배터리 정책 동향

3) 리튬 배터리 주요 제조사 동향 분석

(1) 리튬 배터리 제조사

- 가. 미국 리튬배터리 제조사 동향
- 나. 글로벌 배터리 제조사 동향

4) 분석 및 결론

- (1) 향후 전망
- (2) 국내 대응방안

7. 미래형자동차와 충전인프라 현황

1) 미래형자동차 확산의 시작점: 충전인프라

- (1) 코로나-기후위기 대응, 탄소중립 실행 위한 미래 모빌리티 선도 경쟁
- (2) 전기차 및 충전인프라는 중국, 수소충전소는 일본·독일이 선도
- (3) 우리나라의 공용 전기차충전기, 외국에 비해 보급수는 양호한 편이나 급속 충전기 보급이 저조
- (4) 우리나라는 주요국과 비교해 수소차 보급에 비해 수소충전소가 매우 부족

2) 수요 대비 부족한 충전인프라 실태

- (1) 공용 전기차충전기는 수요에 비해 매우 부족, 운영 효율성도 열악한 실정
- (2) 수소충전소 구축, 정부 목표 대비 달성률 28.1%에 불과

3) 생활거점 중심 충전인프라 확충 필요

- (1) 친환경 시대에 따른, 미래형자동차 투자 확대와 보급 급격히 증가 예상
- (2) 전기차충전기‘생활거점’ 확충하고, 설치 운영 효율화 실행
- (3) 생활거점 도심형 수소충전소 확대, 인허가 절차 간소화

8. 자동차 전장 부품산업의 연구개발 투자 현황 및 과제

9. 중대형 수소상용차 기술개발 동향

1) 수소전기차의 전기에너지 발생

- (1) 수소전기차의 전기에너지 발생 원리

2) 수소전기상용차 특징

- (1) 짧은 충전시간
- (2) 긴 주행거리
- (3) 복잡한 시스템 구조
- (4) 높은 차량가격 및 총소유 비용

3) 중대형 수소상용차의 기술개발 방향

- (1) 차량가격 저감
- (2) 부품 및 시스템 내구성 확보
- (3) 연비 향상

4) 결론 및 제안

10. 테슬라 최신 기술 동향 및 분석

1) 기가캐스팅

- (1) 테슬라 차세대 전기차 플랫폼에 적용된 기가캐스팅
- (2) 기가프레스 설비 개요
- (3) 기가프레스 적용의 효과
- (4) 분석

2) 4680 배터리셀

- (1) 테슬라 배터리셀의 발전

- (2) 4680 배터리 완전분해
 - 가. 탭리스(Tabless) 디자인
 - 나. 원통형 디자인
 - 다. Structural Battery
- 3) 분석 종합 및 결론
- 4) FSD & AI 하드웨어
 - (1) 한 걸음 더 진보한 테슬라의 자율주행기술
 - (2) 자율주행기술의 A to Z
 - 가. 자율주행기술에 최적화된 HW3.0
 - 나. FSD와 자율주행 알고리즘
 - (3) 종합 및 시사점
- 5) 서비스로 완성되는 수직계열화
 - (1) 서비스 시장 장악을 위한 모빌리티 플랫폼
 - (2) 모빌리티 플랫폼 기반 데이터 Monetization
 - 가. FSD(Full Self Driving)와 로보택시
 - 나. 테슬라 보험과 소비자마케팅
 - 다. 충전인프라와 에너지 사업
 - 라. 스페이스 X와 위성 인터넷 서비스 스타링크
 - (3) 종합 및 시사점

II. 전기수소차 관련 소재·부품·시스템 관련 산업동향 및 기술전망

1. 전기수소차

- 1) 개요
 - (1) 일반적 정의
 - 가. 정의
 - 나. 필요성
 - (2) 구축 범위
 - 가. 가치사슬
 - 나. 대표적 분류 방법
 - 다. 기술로드맵 전략분야의 범위
- 2) 시장 분석
 - (1) 세계 시장 분석
 - 가. 세계시장 동향 및 전망
 - 나. 세계시장 핵심플레이어 동향
 - (2) 국내 시장 분석
 - 가. 국내 시장 동향 및 전망
 - 나. 국내 생태계 현황
 - 다. 생태계 핵심플레이어 동향
- 3) 기술 분석
 - (1) 해외 기술 동향
 - 가. 주요 기술
 - 나. 해외 주요 업체 동향
 - (2) 국내 기술 동향
 - 가. 기술 동향
 - 나. 주요 업체 동향
- 4) 정책 분석
 - (1) 해외 정책 동향
 - (2) 국내 정책 동향
- 5) 중소기업 전략제품
 - (1) R&D 추진전략
 - (2) 전략제품 선정 절차
 - (3) 전략제품 선정 절차

2. 수소차 부품

- 1) 개요
 - (1) 정의 및 필요성
 - 가. 정의
 - 나. 필요성
 - (2) 범위 및 분류
 - 가. 가치사슬
 - 나. 용도별 분류
- 2) 산업 및 시장 분석
 - (1) 산업 분석
 - (2) 시장 분석
 - 가. 세계시장
 - 나. 국내시장
- 3) 기술 개발 동향
 - (1) 기술개발 이슈
 - (2) 생태계 기술 동향
 - 가. 해외 플레이어 동향
 - 나. 국내 플레이어 동향
 - (3) 국내 연구개발 기관 및 동향
 - 가. 연구개발 기관
 - 나. 기관 기술개발 동향
- 4) 특허 동향
 - (1) 특허동향 분석
 - 가. 연도별 출원동향
 - 나. 국가별 내·외국인 출원현황
 - (2) 주요 기술 키워드 분석
 - 가. 기술개발 동향 변화 분석
 - 나. 기술-산업 현황 분석
 - (3) 주요 출원인 분석
 - 가. 해외 주요출원인 주요 특허 분석
 - 나. 국내 주요출원인 주요 특허 분석
 - (4) 기술진입장벽 분석
 - 가. 기술 집중력 분석
 - 나. IP 경쟁력 분석
- 5) 요소기술 도출
 - (1) 특허 기반 토픽 도출
 - (2) LDA 클러스터링 기반 요소기술 도출
 - (3) 특허 분류체계 기반 요소기술 도출
 - (4) 최종 요소기술 도출
- 6) 전략제품 기술로드맵
 - (1) 핵심기술 선정 절차
 - (2) 핵심기술 리스트
 - (3) 중소기업 기술개발 전략
 - (4) 기술개발 로드맵
 - 가. 중기 기술개발 로드맵
 - 나. 기술개발 목표

3. 전력공급 및 저장시스템

- 1) 개요
 - (1) 정의 및 필요성
 - 가. 정의
 - 나. 필요성
 - (2) 범위 및 분류
 - 가. 가치사슬
 - 나. 용도별 분류
- 2) 산업 및 시장 분석

- (1) 산업 분석
 - (2) 시장 분석
 - 가. 세계시장
 - 나. 국내시장
 - 3) 기술 개발 동향
 - (1) 기술개발 이슈
 - (2) 생태계 기술 동향
 - 가. 해외 플레이어 동향
 - 나. 국내 플레이어 동향
 - (3) 국내 연구개발 기관 및 동향
 - 가. 연구개발 기관
 - 나. 기관 기술개발 동향
 - 4) 특허 동향
 - (1) 특허동향 분석
 - 가. 연도별 출원동향
 - 나. 국가별 내·외국인 출원현황
 - (2) 주요 기술 키워드 분석
 - 가. 기술개발 동향 변화 분석
 - 나. 기술-산업 현황 분석
 - (3) 주요 출원인 분석
 - 가. 해외 주요출원인 주요 특허 분석
 - 나. 국내 주요출원인 주요 특허 분석
 - (4) 기술진입장벽 분석
 - 가. 기술 집중력 분석
 - 나. IP 경쟁력 분석
 - 5) 요소기술 도출
 - (1) 특허 기반 토픽 도출
 - (2) LDA 클러스터링 기반 요소기술 도출
 - (3) 특허 분류체계 기반 요소기술 도출
 - (4) 최종 요소기술 도출
 - 6) 전략제품 기술로드맵
 - (1) 핵심기술 선정 절차
 - (2) 핵심기술 리스트
 - (3) 중소기업 기술개발 전략
 - (4) 기술개발 로드맵
 - 가. 중기 기술개발 로드맵
 - 나. 기술개발 목표
4. 다목적 초소형 전기차 교체형 배터리 시스템
- 1) 개요
 - (1) 정의 및 필요성
 - 가. 정의
 - 나. 필요성
 - (2) 범위 및 분류
 - 가. 가치사슬
 - 나. 용도별 분류
 - 2) 산업 및 시장 분석
 - (1) 산업 분석
 - (2) 시장 분석
 - 가. 세계시장
 - 나. 국내시장
 - 3) 기술 개발 동향
 - (1) 기술개발 이슈
 - (2) 생태계 기술 동향
 - 가. 해외 플레이어 동향

- 나. 국내 플레이어 동향
- (3) 국내 연구개발 기관 및 동향
 - 가. 연구개발 기관
 - 나. 기관 기술개발 동향
- 4) 특허 동향
 - (1) 특허동향 분석
 - 가. 연도별 출원동향
 - 나. 국가별 내·외국인 출원현황
 - (2) 주요 기술 키워드 분석
 - 가. 기술개발 동향 변화 분석
 - 나. 기술-산업 현황 분석
 - (3) 주요 출원인 분석
 - 가. 해외 주요출원이 주요 특허 분석
 - 나. 국내 주요출원인 주요 특허 분석
 - (4) 기술진입장벽 분석
 - 가. 기술 집중력 분석
 - 나. IP 경쟁력 분석
- 5) 요소기술 도출
 - (1) 특허 기반 토픽 도출
 - (2) LDA 클러스터링 기반 요소기술 도출
 - (3) 특허 분류체계 기반 요소기술 도출
 - (4) 최종 요소기술 도출
- 6) 전략제품 기술로드맵
 - (1) 핵심기술 선정 절차
 - (2) 핵심기술 리스트
 - (3) 중소기업 기술개발 전략
 - (4) 기술개발 로드맵
 - 가. 중기 기술개발 로드맵
 - 나. 기술개발 목표

5. 전장시스템

- 1) 개요
 - (1) 정의 및 필요성
 - 가. 정의
 - 나. 필요성
 - (2) 범위 및 분류
 - 가. 가치사슬
 - 나. 용도별 분류
- 2) 산업 및 시장 분석
 - (1) 산업 분석
 - (2) 시장 분석
 - 가. 세계시장
 - 나. 국내시장
- 3) 기술 개발 동향
 - (1) 기술개발 이슈
 - (2) 생태계 기술 동향
 - 가. 해외 플레이어 동향
 - 나. 국내 플레이어 동향
 - (3) 국내 연구개발 기관 및 동향
 - 가. 연구개발 기관
 - 나. 기관 기술개발 동향
- 4) 특허 동향
 - (1) 특허동향 분석
 - 가. 연도별 출원동향
 - 나. 국가별 내·외국인 출원현황

- (2) 주요 기술 키워드 분석
 - 가. 기술개발 동향 변화 분석
 - 나. 기술-산업 현황 분석
- (3) 주요 출원인 분석
 - 가. 해외 주요출원인 주요 특허 분석
 - 나. 국내 주요출원인 주요 특허 분석
- (4) 기술진입장벽 분석
 - 가. 기술 집중력 분석
 - 나. IP 경쟁력 분석
- 5) 요소기술 도출
 - (1) 특허 기반 토픽 도출
 - (2) LDA 클러스터링 기반 요소기술 도출
 - (3) 특허 분류체계 기반 요소기술 도출
 - (4) 최종 요소기술 도출
- 6) 전략제품 기술로드맵
 - (1) 핵심기술 선정 절차
 - (2) 핵심기술 리스트
 - (3) 중소기업 기술개발 전략
 - (4) 기술개발 로드맵
 - 가. 중기기술개발 로드맵
 - 나. 기술개발 목표

6. 전기자동차 충전인프라

- 1) 개요
 - (1) 정의 및 필요성
 - 가. 정의
 - 나. 필요성
 - (2) 범위 및 분류
 - 가. 가치사슬
 - 나. 용도별 분류
- 2) 산업 및 시장 분석
 - (1) 산업 분석
 - (2) 시장 분석
 - 가. 세계시장
 - 나. 국내시장
- 3) 기술 개발 동향
 - (1) 기술개발 이슈
 - (2) 생태계 기술 동향
 - 가. 해외 플레이어 동향
 - 나. 국내 플레이어 동향
 - (3) 국내 연구개발 기관 및 동향
 - 가. 연구개발 기관
 - 나. 기관 기술개발 동향
- 4) 특허 동향
 - (1) 특허동향 분석
 - 가. 연도별 출원동향
 - 나. 국가별 내·외국인 출원현황
 - (2) 주요 기술 키워드 분석
 - 가. 기술개발 동향 변화 분석
 - 나. 기술-산업 현황 분석
 - (3) 주요 출원인 분석
 - 가. 해외 주요출원인 주요 특허 분석
 - 나. 국내 주요출원인 주요 특허 분석
 - (4) 기술진입장벽 분석
 - 가. 기술 집중력 분석

나. IP 경쟁력 분석

5) 요소기술 도출

- (1) 특허 기반 토픽 도출
- (2) LDA 클러스터링 기반 요소기술 도출
- (3) 특허 분류체계 기반 요소기술 도출
- (4) 최종 요소기술 도출

6) 전략제품 기술로드맵

- (1) 핵심기술 선정 절차
- (2) 핵심기술 리스트
- (3) 중소기업 기술개발 전략
- (4) 기술개발 로드맵

가. 중기 기술개발 로드맵

나. 기술개발 목표

7. 수소차 충전시스템

1) 개요

- (1) 정의 및 필요성

가. 정의

나. 필요성

- (2) 범위 및 분류

가. 가치사슬

나. 용도별 분류

2) 산업 및 시장 분석

- (1) 산업 분석

- (2) 시장 분석

가. 세계시장

나. 국내시장

3) 기술 개발 동향

가. 기술개발 이슈

- (2) 생태계 기술 동

가. 해외 플레이어 동향

나. 국내 플레이어 동향

- (3) 국내 연구개발 기관 및 동향

가. 연구개발 기관

나. 기관 기술개발 동향

4) 특허 동향

- (1) 특허동향 분석

가. 연도별 출원동향

나. 국가별 내·외국인 출원현황

- (2) 주요 기술 키워드 분석

가. 기술개발 동향 변화 분석

나. 기술-산업 현황 분석

- (3) 주요 출원인 분석

가. 해외 주요출원인 주요 특허 분석

나. 국내 주요출원인 주요 특허 분석

- (4) 기술진입장벽 분석

가. 기술 집중력 분석

나. IP 경쟁력 분석

5) 요소기술 도출

- (1) 특허 기반 토픽 도출

- (2) LDA 클러스터링 기반 요소기술 도출

- (3) 특허 분류체계 기반 요소기술 도출

- (4) 최종 요소기술 도출

6) 전략제품 기술로드맵

- (1) 핵심기술 선정 절차

- (2) 핵심기술 리스트
- (3) 중소기업 기술개발 전략
- (4) 기술개발 로드맵
 - 가. 중기 기술개발 로드맵
 - 나. 기술개발 목표

8. 초소형 전기차

- 1) 개요
 - (1) 정의 및 필요성
 - 가. 정의
 - 나. 필요성
 - (2) 범위 및 분류
 - 가. 가치사슬
 - 나. 용도별 분류
- 2) 산업 및 시장 분석
 - (1) 산업 분석
 - (2) 시장 분석
 - 가. 세계시장
 - 나. 국내시장
- 3) 기술 개발 동향
 - (1) 기술개발 이슈
 - (2) 생태계 기술 동향
 - 가. 해외 플레이어 동향
 - 나. 국내 플레이어 동향
 - (3) 국내 연구개발 기관 및 동향
 - 가. 연구개발 기관
 - 나. 기관 기술개발 동향
- 4) 특허 동향
 - (1) 특허동향 분석
 - 가. 연도별 출원동향
 - 나. 국가별 내·외국인 출원현황
 - (2) 주요 기술 키워드 분석
 - 가. 기술개발 동향 변화 분석
 - 나. 기술-산업 현황 분석
 - (3) 주요 출원인 분석
 - 가. 해외 주요출원인 주요 특허 분석
 - 나. 국내 주요출원인 주요 특허 분석
 - (4) 기술진입장벽 분석
 - 가. 기술 집중력 분석
 - 나. IP 경쟁력 분석
- 5) 요소기술 도출
 - (1) 특허 기반 토픽 도출
 - (2) LDA 클러스터링 기반 요소기술 도출
 - (3) 특허 분류체계 기반 요소기술 도출
 - (4) 최종 요소기술 도출
- 6) 전략제품 기술로드맵
 - (1) 핵심기술 선정 절차
 - (2) 핵심기술 리스트
 - (3) 중소기업 기술개발 전략
 - (4) 기술개발 로드맵
 - 가. 중기 기술개발 로드맵
 - 나. 기술개발 목표

9. 인휠 모터 시스템

- 1) 개요

- (1) 정의 및 필요성
 - 가. 정의
 - 나. 필요성
- (2) 범위 및 분류
 - 가. 가치사슬
 - 나. 용도별 분류
- 2) 산업 및 시장 분석
 - (1) 산업 분석
 - (2) 시장 분석
 - 가. 세계시장
 - 나. 국내시장
- 3) 기술 개발 동향
 - (1) 기술개발 이슈
 - (2) 생태계 기술 동향
 - 가. 해외 플레이어 동향
 - 나. 국내 플레이어 동향
 - (3) 국내 연구개발 기관 및 동향
 - 가. 연구개발 기관
 - 나. 기관 기술개발 동향
- 4) 특허 동향
 - (1) 특허동향 분석
 - 가. 연도별 출원동향
 - 나. 국가별 내·외국인 출원현황
 - (2) 주요 기술 키워드 분석
 - 가. 기술개발 동향 변화 분석
 - 나. 기술-산업 현황 분석
 - (3) 주요 출원인 분석
 - 가. 해외 주요출원인 주요 특허 분석
 - 나. 국내 주요출원인 주요 특허 분석
 - (4) 기술진입장벽 분석
 - 가. 기술 집중력 분석
 - 나. IP 경쟁력 분석
- 5) 요소기술 도출
 - (1) 특허 기반 토픽 도출
 - (2) LDA 클러스터링 기반 요소기술 도출
 - (3) 특허 분류체계 기반 요소기술 도출
 - (4) 최종 요소기술 도출
- 6) 전략제품 기술로드맵
 - (1) 핵심기술 선정 절차
 - (2) 핵심기술 리스트
 - (3) 중소기업 기술개발 전략
 - (4) 기술개발 로드맵
 - 가. 중기 기술개발 로드맵
 - 나. 기술개발 목표

10. 전기자동차 배터리팩 고밀도화 기술

- 1) 기술 개요
 - (1) 전기자동차 배터리팩의 개요
 - (2) 배터리팩 고밀도화 필요성
 - (3) 배터리팩 에너지 고밀도화 기술
- 2) 국내외 기술동향
 - (1) 금속 대체 고분자 복합소재에 기반한 배터리팩 경량화 기술
 - (2) 구조 및 전장 부품 기능 통합화를 통한 배터리팩 최적화 기술
- 3) 결론 및 시사점

Ⅲ. 2022 미래형자동차 정부정책 및 핵심전략

1. 미래차 경쟁력 강화를 위한 디지털 전환 고도화 추진

- 1) 수립 배경
- 2) 미래차 산업 생태계를 대비한 디지털 전환
 - (1) 데이터 기반 미래차 산업생태계 구축
 - (2) 미래차 부품 및 완성차 제조 지능화
 - (3) 미래차 고부가 서비스 시장

2. 자동차 부품 미래차 전환 지원 전략

- 1) 추진배경
- 2) 현황 및 문제점
- 3) 시사점 및 추진전략
- 4) 세부 추진과제
 - (1) 미래차전환 종합지원플랫폼 구축
 - 가. 권역별 “미래차전환 종합지원플랫폼” 구축
 - 나. 부품기업의“미래차 전환 기획 및 사업재편 역량”강화 지원
 - 다. 미래준비와 신사업 진출을 위한 「異種산업간 협력의 場」 구축
 - (2) 車부품 산업의 사업모델 혁신 지원
 - 가. 완성차사 성장전략과 연계하여 부품·소재 유망분야 진출 촉진
 - 나. GVC 공급망 안정성 강화를 위한 전략품목 육성
 - 다. 미래차 관련 신사업 분야 개척지원
 - 라. 글로벌 완성차사 및 New Player 등 신시장 개척
 - 마. 연관 산업 생태계의 미래차 대응역량 강화
 - (3) 미래차 전환 4대 지원수단 확충
 - 가. (자금) 미래차 전환 투자 집중 지원
 - 나. (기술) 기업유형별 특화 R&D 지원
 - 다. (인력) 융합형 선도인력 양성 및 재직자 전환교육 강화
 - 라. (공정) 디지털 전환 및 제조 공정 개선