

제1부 내일의 내일을 논하다.

1장. '하늘을 나는 자동차'의 충격

- 윤곽 드러낸 차세대 모빌리티

Part 1. 시작된 '공중전'에 사람, 물건, 돈이 쇄도한다.

- 구글 창업자, 에어버스, 도요타도 가세

Part 2. 산업 피라미드 붕괴의 진원지는 중국

- 규격 외의 EV 벤처, 일본을 맹추격하는 부품 제조사

제2부 자율주행에 승부를 건다.

2-1. AI가 전부다.

1장. 자동차를 둘러싸고 AI 세계 제패를 다투는 공방

- 산업 질서가 격변한다.

2장. 토요타가 엔비디아와 제휴

- 자율 주행, 脫일본 연합으로

3장. 엔비디아의 실상 (上)

- 미국에서 목격한 AI 자동차의 실력

4장. 엔비디아의 실상 (下)

- 자율 주행 '앞으로 2년', 경영자가 말하는 혁명

2-2. 지금 그곳에 있는 자율 주행 자동차

1장. 자율 주행 실 차량 시험

Part 1. 자동 차선 유지는 어디까지 유효한가?

- 1위 E 클래스, 뒤를 잇는 V90과 레보그

Part 2. 공공도로 시험 결과가 제시하는 강점과 과제
- 급커브에는 스테레오 카메라, 차선 훼손에는 고해상도 카메라

Part 3. 강우·역광 대응력을 본다.
- 단안 카메라에서도 최고점

2장. 모빌이아가 압승
- JNCAP 시험

Part 1. 보행자를 보호하는 최강 센서
- 단안 카메라가 스테레오를 뛰어넘다.

Part 2. 2025년까지의 EuroNACP
- 자동 긴급 조타로 충돌 회피 확대

3장. 주차 지원의 미래
- 2020년으로 임박한 자동 발레 파킹

Part 1. 자동 주차·주차 지원의 가능성
- 편리성과 안심감의 궁극을 내다보다.

Part 2. 7차종 시승 조사 결과
- 브레이크, 시프트까지 통합 제어

4장. 잘 보이지 않는 흰색 차선에서도 차선 유지
- 진화하는 아이사이트

제3부 변화의 물결

1장. 교통 시스템에서 해결해야 할 사회적 과제·니즈
▷ 교통 시스템, 변혁이 필요하다.
▷ 국가별로 다른 중요도

2장. 세계 각국의 도시 구조는 이 정도로 다르다.
▷ 도시 구조에 따라서 도시를 분류하다.

- ▷ 인구 규모와 인구밀도로 도시 구조를 정리
- ▷ 7개의 분류로 세계의 도시를 정리

3장. 각국의 보급을 견인하는 것은 어느 산업인가?

- ▷ 세계 각국의 주요 산업과 자동차 산업의 자리매김
- ▷ 모빌리티 서비스와 4개의 관련 산업
- ▷ 모빌리티 서비스 관련 산업의 자리매김
- ▷ 정보통신 산업은 미국이 단연 우세

4장. 기존 교통 서비스의 문제는 무엇인가?

- ▷ 도시 간 교통과 도시 내 교통으로 크게 분류
- ▷ 장기 침체에 빠진 버스 사업
- ▷ 유효한 수단은 커뮤니티 버스의 자율 주행화
- ▷ 규모가 큰 일본의 택시 시장
- ▷ 배차 시스템과 무인화가 수익 향상의 대책
- ▷ 과점화가 진행되는 렌터카 사업

5장. 각국에서 발흥(勃興)하는 새로운 모빌리티 서비스 (전편)

- ▷ 카 세어와 라이드 세어의 차이
- ▷ 미국과 신흥국에서는 Uber형이 보급
- ▷ 일본의 카 세어 시장은 차량 베이스로 세계 최대 규모
- ▷ 일본에서 카 세어링이 보급되는 이유
- ▷ 독일은 제조사계 서비스가 급 확대
- ▷ 카 세어링 사업의 수익 구조를 분석
- ▷ 카 세어링 시장의 발전 방향성

6장. 각국에서 발흥하는 새로운 모빌리티 서비스 (후편)

- ▷ Uber형 서비스가 보급되는 지역의 공통성
- ▷ Uber형 서비스의 수익성
- ▷ BlaBlaCar형 서비스 보급의 조건
- ▷ 라이드 세어링 발전의 3가지 방향
- ▷ ASEAN의 새로운 모빌리티 서비스
- ▷ 중간층의 새로운 서비스 플랫폼으로

7장. 모빌리티 서비스로서의 물류 시장

- ▷ 높은 수치를 유지하는 트럭 수송의 비율

- ▷ 물류 서비스의 발전 시나리오
- ▷ 라스트 원 마일의 대응이 과제

8장. 유저 측에서 본 모빌리티 시스템 변혁의 니즈

- ▷ 각국의 자가용 이용 실태
- ▷ 자율 주행 등에 대한 유저의 수용성
- ▷ 자율 주행에 긍정적인 일본
- ▷ 특징적인 경향을 보이는 중국

9장. 모빌리티 시스템의 변혁을 국가와 자치단체가 뒷받침

- ▷ 정부 입장에서 도입의 목적은 3가지
- ▷ 산업 부흥의 관점에서 추진하는 자율 주행에 대한 정책 지원
- ▷ 셰어링 서비스에 대한 입장
- ▷ 모빌리티 시스템의 진화 예 : 멀티 모달 형 서비스
- ▷ 세계 주요 도시의 교통 시스템 현황

10장. 자율 주행 자동차 개발의 핵심 포인트를 생각한다.

- ▷ 소프트웨어로 부가가치가 이행된다.
- ▷ ADAS의 연장선상에 있는 자율 주행 디바이스
- ▷ 연산처리 디바이스의 고성능화가 진행된다.
- ▷ 자율 주행 자동차의 보상제도 필요성
- ▷ 기대되는 소프트웨어 갱신의 활용

11장. 자율 주행 자동차의 판매 가격은 이렇게 된다.

- ▷ 하드웨어 비용
- ▷ 다이내믹 맵 비용
- ▷ 통신기기 비용
- ▷ 시큐리티 대책 비용
- ▷ 소프트웨어의 개발 비용
- ▷ 제품 보증 비용
- ▷ 자율 주행 자동차의 옵션 가격

12장. 자율 주행 형 모빌리티 서비스의 개발을 어떻게 추진할 것인가?

- ▷ 교통 서비스 사업자에 요구되는 것
- ▷ 모빌리티 서비스의 업무 형태
- ▷ 자율 주행 형 모빌리티 서비스의 분류

13장. LSV가 바꾸는 자동차 업계

- ▷ LSV는 자율 주행화하기 쉽다.
- ▷ LSV는 만들기 쉽다.

14장. 모빌리티 서비스와 자율 주행, 2030년의 보급 시나리오

- ▷ 일본의 보급 시나리오 : 자율 주행을 활용하지 않는 경우
- ▷ 자동차 판매에 미치는 영향이 큰 시나리오
- ▷ 일본의 보급 시나리오 : 자율 주행을 활용하는 경우
- ▷ 영향이 큰 온디맨드형 카 셰어
- ▷ 자가용차에서도 자율 주행 기능이 보급
- ▷ 미국의 보급 시나리오
- ▷ 유럽의 보급 시나리오

15장. 자동차 시장에 미치는 영향과 플레이어에게 요구되는 행동

- ▷ 영향의 크기는 일본, 유럽, 미국 순
- ▷ 자율 주행 자동차의 시장 확대 잠재력
- ▷ 완성차 제조사에게 필요한 행동
- ▷ 서플라이어로 비약할 기회