

## 제1부 차세대 동력의 행방

### 1-1. 착착 진행되는 전동화

1장. 중국에서 시작된 EV의 세계 전초전

2장. EV 시대의 숨은 승자, 더블 스코프

3장. 전동 파워트레인 주도권 쟁탈 격화

4장. 중국 EV 시장에 밀려드는 도태(淘汰)의 파도

- 그래도 흔들리지 않는 패권에 대한 야망

### 1-2. 저항 세력이라 부르지 마라

1장. 가변 과급? 또는 전동 과급?

- 저연비 엔진의 구세주

2장. 가변압축비의 전모(全貌)

- 닛산이 노리는 발전(發電) 엔진에 대비한 포석

Part 1. 연비와 주행을 고차원으로 양립

- 2025년에 열효율 50%의 발전(發電) 엔진

Part 2. 인터뷰 : 히라이 토시히로 (平井 俊弘)

- 가변압축비로 내연기관과 EV를 융합

Part 3. 20년 이상의 집념

- 독자의 다중연결식에 많은 노림수

Part 4. 유럽세(勢)는 간이식에 도전

- 포르세가 2018년에 채용하나?

3장. 마츠다 신세대 스카이 액티브

- 꿈의 초회박연소, 양산 돌입

#### Part 1. 엔진 혁명 제 2막

- 직렬 6기통 디젤·FR로 고급화에 도전

#### Part 2. 모습 드러낸 SKYACTIV-X

- 전역에서 점화 플러그를 사용하여 압축착화

### 제2부 커넥티드카와 자율주행자동차 동향분석

#### ○ 요약

#### 2-1. 커넥티드카와 자율주행자동차 개발의 목적

- 자율 주행으로 휴먼 에러를 방지하면 교통사고를 줄일 수 있다.
- ‘25시간째’ 프로젝트와 드론과 연계하는 실증실험도 시작된다.
- 자율주행과 커넥티드로 새로운 자동차의 가치를 만든다.
- 자율주행과 커넥티드 카 다음에 올 세어드 모빌리티

#### 2-2. 자율 주행 개발의 시나리오

- 자율 주행 레벨의 세계 표준은 SAE의 6단계 모델
- 운전자 지원과 무인, 지향하는 바는 큰 차이가 있다.
- 레벨 3 이상의 자율 주행이 자동차에 요구하는 새로운 기능
- 안전 운전 지향과 자율 주행 지향을 동시 개발하는 도요타 자동차
- 레벨 3 이상의 사회 실장에 빼놓을 수 없는 ‘사회 수용성’의 고조
- 도로교통법, 도로운송차량법, 자동차손해배상보장법은 개정 필수
- 일반 유저가 참가하는 실증실험을 통해 사회 수용성을 높인다.
- 자율 주행 자동차의 도교법 준수를 위한 ‘자율 주행 면허제도’는 필요 없는가?

#### 2-3. 커넥티드 카가 만드는 가치

- 지도/교통 정보, 제어 프로그램, 주행 지시를 넷으로 전송
- 위험 감지/운전의 효율화/정체 회피를 지향하는 V2V/V2I
- 커넥티드 카를 다양한 정보 수집 능력을 가진 IoT 단말기로 활용

#### 2-4. 기술개발에 대한 경쟁 영역과 협조 영역

- 인간의 인지·판단·조작을 센서와 소프트웨어로 실현

- 고속의 처리 능력이 요구되는 차재 컴퓨터
- 자율 주행 소프트웨어 개발의 주역은 AI 스타트업
- 자율 주행 개발에서 가속하는 공동 개발 프로젝트
- 화상 인식과 운전자 모니터링에도 이용할 수 있는 AI
- 고화질 지도와 리얼 타임 도로 정보는 클라우드에서 전송
- 협조가 필수인 스마트폰 연계와 모빌리티 서비스
- 경쟁과 협조가 공존하는 모빌리티 비즈니스

## 2-5. 자율 주행 및 커넥티드 카가 만드는 새로운 시장

- 럭셔리 지향과 실무 지향이 동시에 진행되는 자율 주행 차량
- 원하는 모빌리티를 손안에서 선택하는 MaaS가 시작된다.
- 모빌리티 산업 구축을 위한 새로운 비즈니스 개발이 시작된다.

## 제3부 커넥티드카와 자율주행자동차 관련 자동차메이커 동향

### 3-1. Audi

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

### 3-2. BMW

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

### 3-3. Daimler

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적

- 제휴·협업

### 3-4. Faraday Future

- ◆ 기업 개요
- 비전
- 활동 실적

### 3-5. Ford Motor

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

### 3-6. General Motors

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

### 3-7. Volkswagen

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 개발 실적
- 제휴·협업

### 3-8. Volvo Cars

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

### 3-9. Tesla

- ◆ 기업 개요
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

### 3-10. 도요타 자동차

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

### 3-11. 닛산 자동차 / Renault

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

### 3-12. 혼다기연공업

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

## 제4부 도시형 자율주행 버스 개발 벤더 동향

### 4-1. EasyMile

- ◆ 기업 개요
- 비전

- 활동 실적
- 제휴·협업

#### 4-2. Local Motors

- ◆ 기업 개요
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

#### 4-3. NAVYA

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

#### 4-4. Next Future Transportation

- ◆ 기업 개요
- 비전
- 활동 실적

### 제5부 온디멘드 배차사업자 동향

#### 5-1. Lyft

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

#### 5-2. MaaS Global

- ◆ 기업 개요
- 비전

- 활동 실적
- 제휴·협업

### 5-3. Uber Technologies

- ◆ 기업 개요
- 포지션 차트
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업

### 5-4. DeNA

- ◆ 기업 개요
- 비전
- 활동 실적
- 제휴·협업